# ภาคผนวก จ-8

## กฎระเบียบและบทลงโทษ
## สำหรับควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง

# กฎระเบียบข้อบังคับในหน่วยงาน

1.ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาทภายในหน่วยงาน ไม่ว่าจะกรณีใดก็ตามให้ผู้ที่ทำร้ายร่างกายผู้อื่นออกโดยไม่รอทัณฑ์บน

2.ห้ามพกพาอาวุธเข้าหน่วยงาน เช่น ปืน มีด ระเบิด ถ้าตรวจสอบเจอจะยึดทั้งหมดไม่ว่าจะกรณีใดก็ตาม

3.ห้ามนำสารเสพติด หรือ สารกระตุ้นต่างๆ เข้าหน่วยงานตรวจพบให้ออกโดยไม่รอทัณฑ์บน

4.ห้ามเล่นการพนัน ถ้าพบเห็นหรือตรวจสอบพบให้โดนทัณฑ์บน และพักงาน 3 วัน

5.ห้ามดื่ม สุรา เวลาทำงาน ถ้าพบเห็นให้โดนทัณฑ์บน และพักงาน 3 วัน

6.ห้ามขโมยทรัพย์สิน ถ้าตรวจสอบแล้วว่าเกิดการลักขโมย ให้พักงาน 5 วันพร้อมปรับตามจำนวนเงินที่ลักขโมยไป

7.ห้ามจับสัตว์น้ำทุกชนิด รวมถึงห้ามลักลอบจับปลาบู่รำไพ และสัตว์ทะเลหายาก บริเวณแม่น้ำบางปะกง ถ้าทราบว่าทำการลักลอบจะโดนทัณฑ์บนถ้ายังกระทำซ้ำให้ทำการพักงานเป็นเวลา 3 วัน

8.ห้ามลักลอบล่าสัตว์ป่า บริเวณแคมป์พักคนงาน ถ้าทราบว่าทำการลักลอบจะโดนทัณฑ์บนถ้ายังกระทำซ้ำให้ทำการพักงานเป็นเวลา 3 วัน

9.ห้ามลักลอบตัดไม้ในโครงการทุกชนิด ถ้าทราบว่าทำการลักลอบจะโดนทัณฑ์บนถ้ายังกระทำซ้ำให้ทำการพักงานเป็นเวลา 3 วัน

10.ช่วยกันรักษาความสะอาดภายในหน่วยงาน ทิ้งขยะให้เป็นที่

11. ห้ามสร้างความเดือดร้อนต่อชุมชน หากมีกรณีฝ่าฝืนต้องมีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด

12. ห้ามคนงานก่อสร้างส่งเสียงดังในยามวิกาล (ตั้งแต่ 22.00 น. จนถึงรุ่งเช้า 06.00 น. ของวันถัดไป)

# ภาคผนวก จ-9

## หนังสือแจ้งขออนุญาตทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา โทร. -

**ที่** สส.๑๗/๒๕๖๕/๐๑๗ **วันที่** ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

**เรื่อง** แจ้งขออนุญาตทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง

เรียน ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา

ตามสัญญาที่ สส.๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการค้าร่วม VG เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๓๔๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

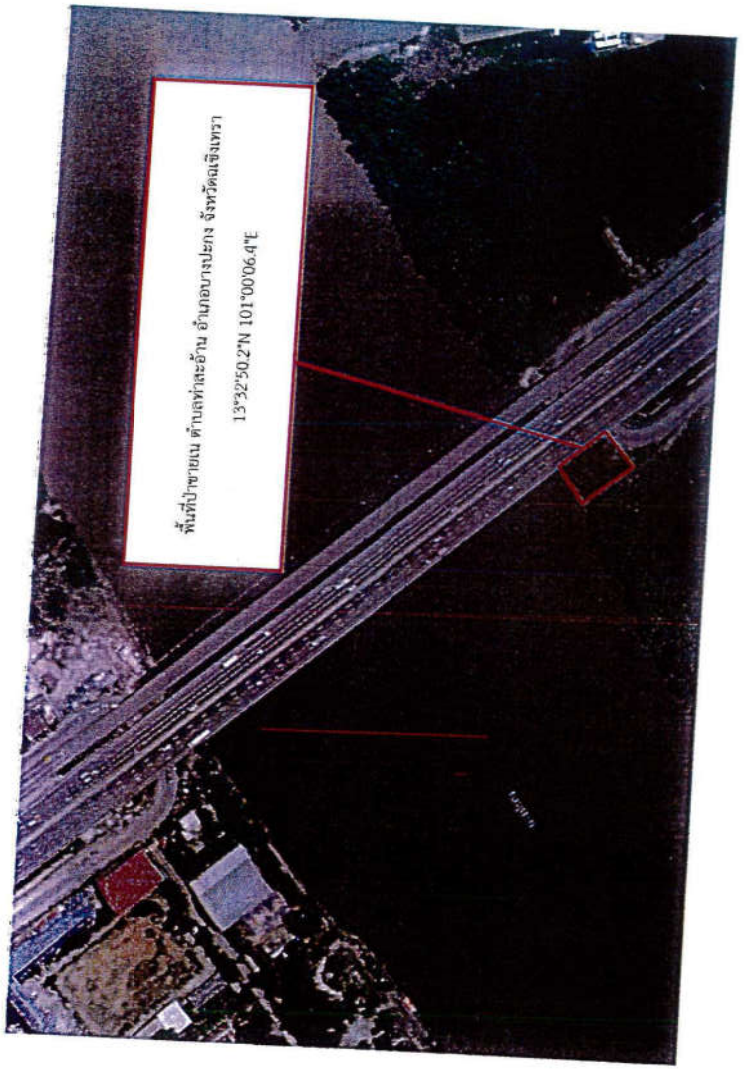
จากแบบก่อสร้างตามสัญญา โครงการฯ ต้องก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บริเวณทางขนานสะพาน Motorway สาย ๗ ด้าน RT. ซึ่งเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรง แบบคาน I – Girder มีขนาด ๒ ช่องจราจร ความกว้างของสะพานรวมขอบทาง ๑๑.๕๐ เมตร ความยาวของสะพาน ๕๕๕.๐๐ เมตร (ไม่รวมเชิงลาด Bearing Unit) มีระยะห่างของเสาตอม่อช่วงข้ามแม่น้ำ ช่วงละ ๒๕.๐๐ เมตร และ ๓๕.๐๐ เมตร มีความสูงของช่องลอดจากระดับน้ำสูงสุดถึงระดับใต้ท้องคาน ๕.๕๐ เมตร ระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ จะควบคุมไม่ให้เสานั่งร้านหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างกีดขวางการจราจรทางน้ำ คาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างสะพานนี้ประมาณ ๓๖ เดือน

โครงการฯ จึงขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ได้โปรดขออนุญาตก่อสร้างสะพานดังกล่าวกับกรมป่าไม้ ให้โครงการฯด้วย ทั้งนี้ได้แนบแบบก่อสร้างและแผนผังแสดงสิ่งที่ขออนุญาต มาด้วยแล้ว (ตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

[redacted]

(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา



รายการคำนวณหาพื้นที่ ที่ดิน เพื่อใช้ในการขออนุญาต
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ สาย บ.บางควาย- บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา กม. ๔๘+๒๕๐

สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง กม. ๔๘+๒๕๐ ด้านขาเข้า กทม.

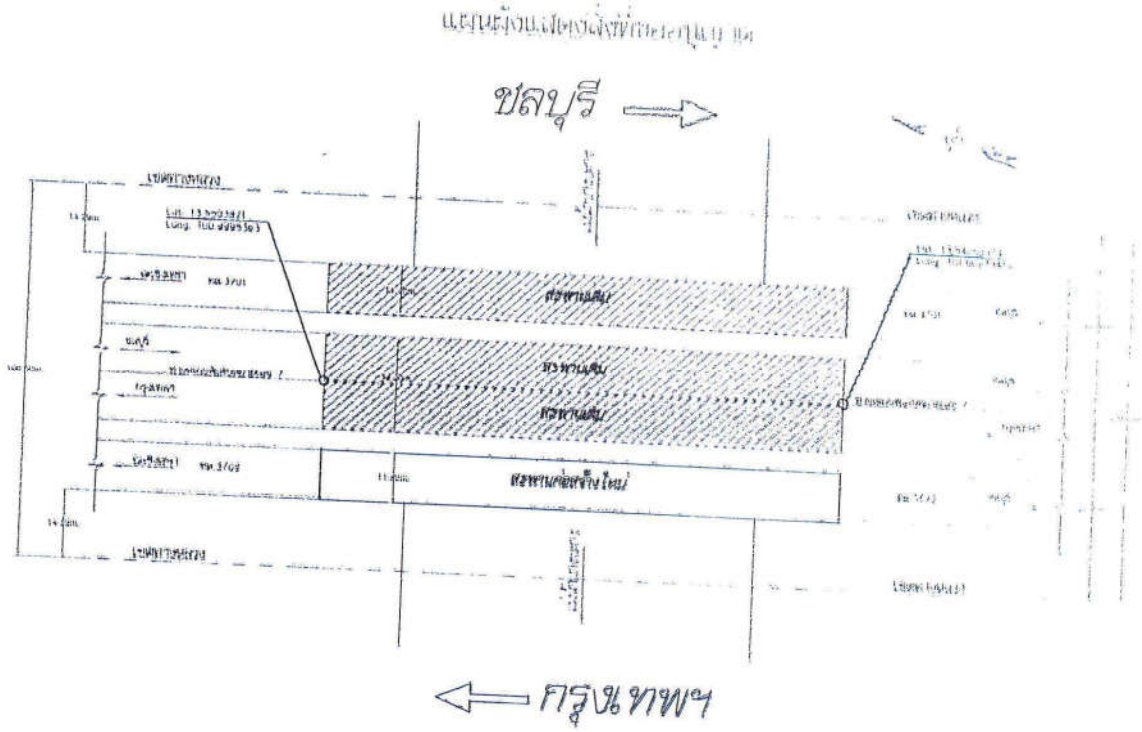
ความยาว ๒๖.๐๐ เมตร x ความกว้าง ๑๓.๘๐ เมตร = ๓๕๘.๘๐ ตารางเมตร

๓๕๘.๘๐/๑,๖๐๐ = ๐.๒๒๔ (ไร่)

๐.๒๒๔x๔ = ๐.๘๙๖ (งาน)

พื้นที่ก่อสร้าง - ไร่ - งาน ๘๙.๖๐ ตารางวา

( นายสมประสงค์ อรราชิต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



หนังสือรับรอง

ของ

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

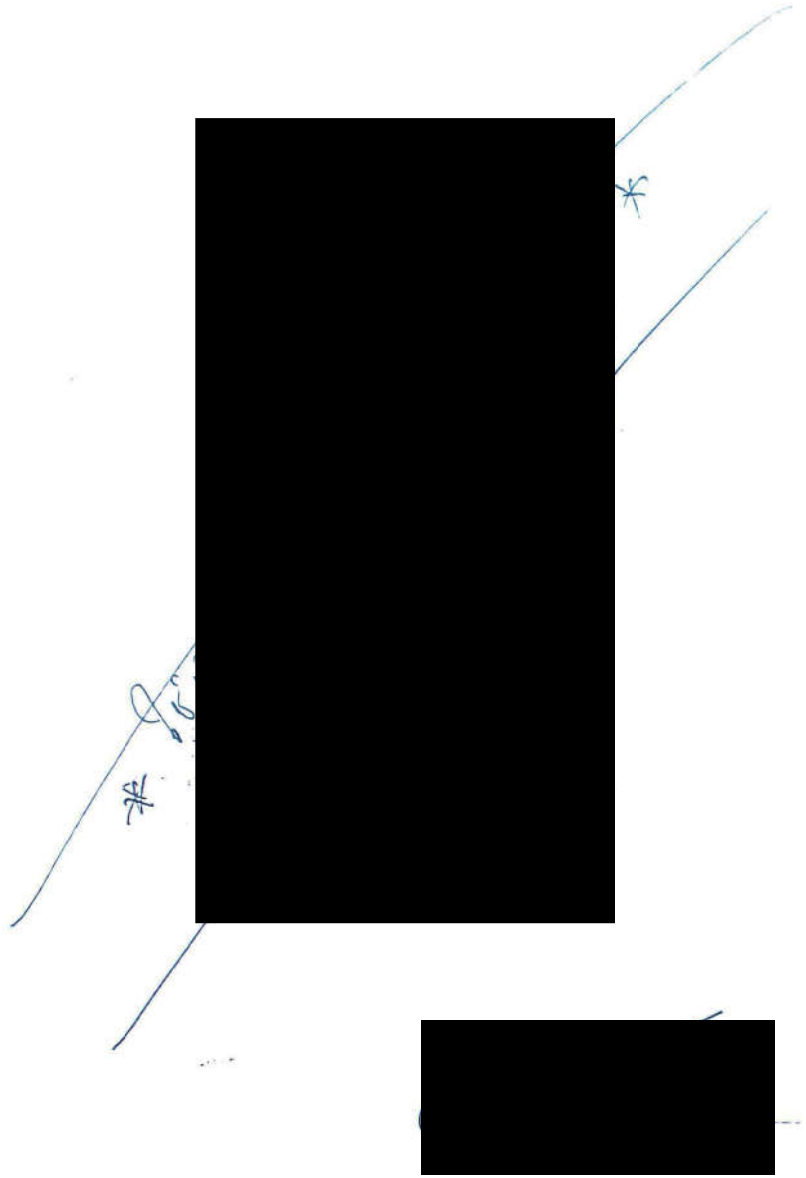
โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายวิชุรย์ สิทธิบุตร์ อายุ ๔๔ ปี เชื้อชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๑๑๓ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลวังเพิ่ม อำเภอสีชมพู จังหวัดขอนแก่น โทรศัพท์ ๐๘๗-๘๗๘๓๗๙๘ ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภท สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย. ๑๑๔๗๐ และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.๒๕๔๒ โดยข้าพเจ้าเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างสะพาน "โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา" ตามรายละเอียดแบบก่อสร้างที่ข้าพเจ้าลงนามรับรองไว้แล้ว ซึ่งแนบมาพร้อมเรื่องราวขออนุมัติ

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ..[redacted]...

นายช่างโครงการฯ



หนังสือรับรอง

ของ

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

วันที่ 4 ตุลาคม ๒๕๖๕

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า [redacted] อายุ 50 ปี เชื้อชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 95/2 ซอย - ถนน - ตำบล นิคมพัฒนา อำเภอ สังขละบุรี จังหวัด กาญจนบุรี โทรศัพท์ 093-523 6713 ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภท สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.๑๑๒๘๒ และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.๒๕๔๒ โดยข้าพเจ้าเป็นผู้ออกแบบโครงสร้างสะพาน "โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอนบางตาย - เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)" ตามรายละเอียดแบบก่อสร้างที่ข้าพเจ้าลงนามรับรองไว้แล้ว ซึ่งแนบมาพร้อมเรื่องราวขออนุมัติ

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ [redacted]

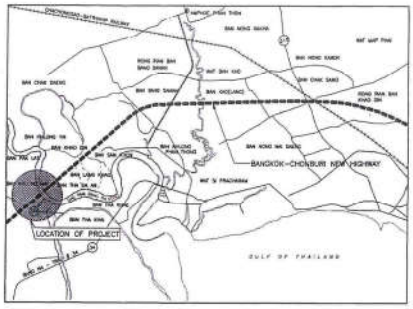
# KINGDOM OF THAILAND

## MINISTRY OF TRANSPORT

## DEPARTMENT OF HIGHWAYS

# โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702
# ตอน บางควาย - เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

KEY MAP




LOCATION MAP

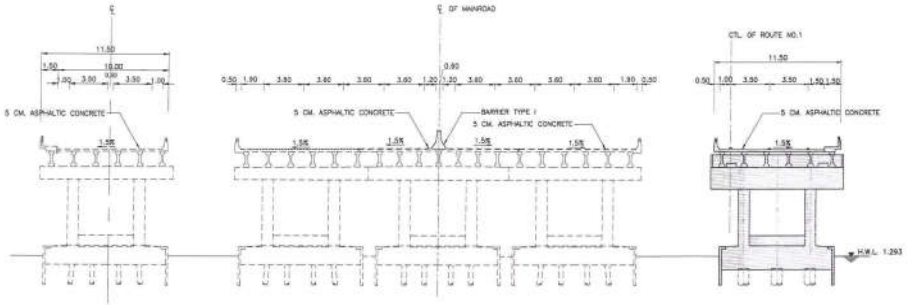
[redacted]

ขค.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

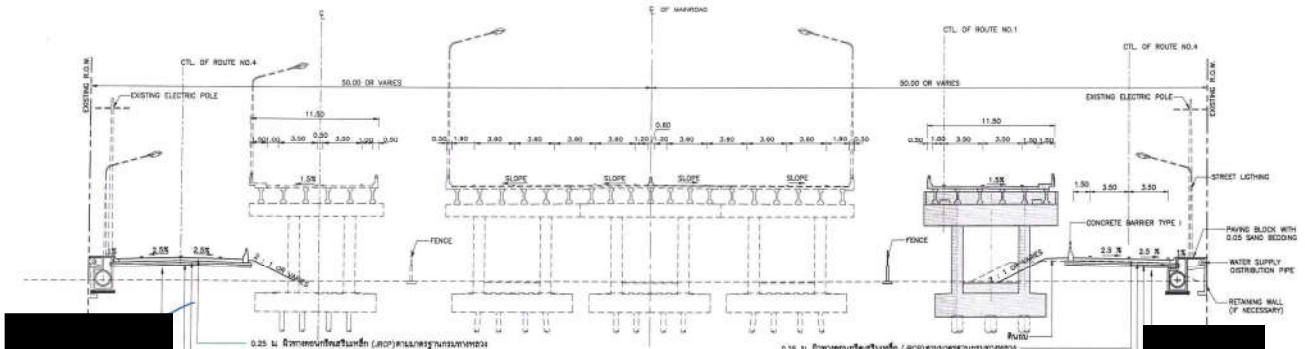
วิศวกรโครงสร้าง
วันที่ 21/10/65

[redacted]

| | | |




SECTION ③ – ③
SCALE 1:150




[redacted]

0.25 ม. ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) ตามมาตรฐานกรมทางหลวง
0.20 ม. หินคลุกรองพื้นคอนกรีตเกรด A เท่านั้น ที่ CBR ≥ 80%
0.20 ม. รองพื้นทางวัสดุมวลรวมเกรด A , B หรือ C เท่านั้น ที่ CBR ≥ 25% หรือ
รองพื้นทางดินซีเมนต์ มีค่า Unconfined Compressive Strength ≥ 5.9 กก./ซม.ซม.
ที่อัดจากการทดลอง ทล.-ท 108/2517 ตามข้อกำหนดพิเศษทรายซีเมนต์ทาง

0.25 ม. ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) ตามมาตรฐานกรมทางหลวง
0.20 ม. หินคลุกรองพื้นคอนกรีตเกรด A เท่านั้น ที่ CBR ≥ 80%
0.20 ม. รองพื้นทางวัสดุมวลรวมเกรด A , B หรือ C เท่านั้น ที่ CBR ≥ 25% หรือ
รองพื้นทางดินซีเมนต์ มีค่า Unconfined Compressive Strength ≥ 5.9 กก./ซม.ซม.
ที่อัดจากการทดลอง ทล.-ท 108/2517 ตามข้อกำหนดพิเศษทรายซีเมนต์ทาง

[redacted]

ขด.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

SECTION ④ – ④
SCALE 1:150

| REV NO. | DESCRIPTION | DRAWED CHECKED DATE | DSN CHECKED DATE | REV NO. | DESCRIPTION | DRAWED CHECKED DATE | DSN CHECKED DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

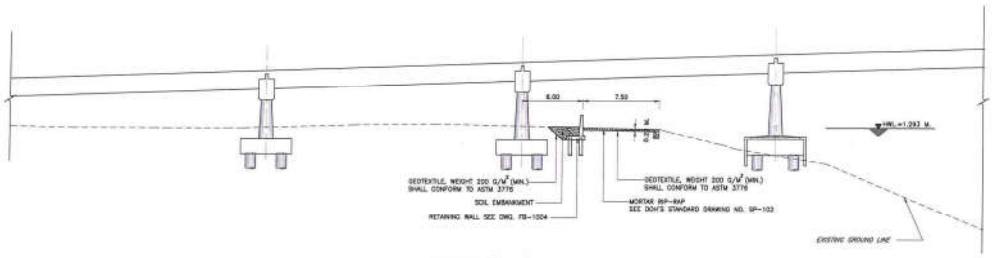
TYPICAL CROSS SECTION ( 2 OF 3 )
HIGHWAY NO.3703
BANG PAKONG BRIDGE & CONNECTING ROAD

TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT PCL.

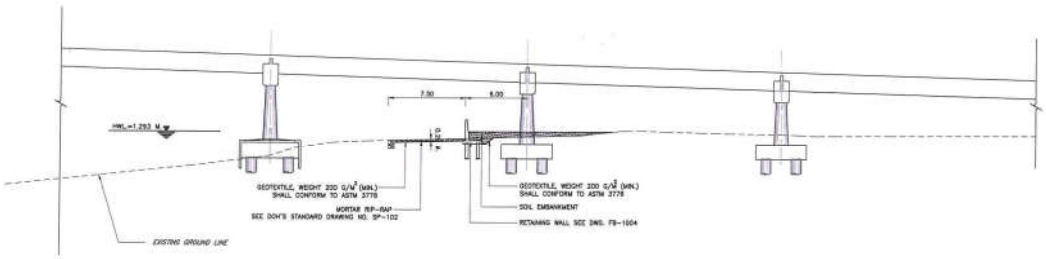
SUBMITTED
ผู้ช่วยอธุรส์ ชาวไทย
(PROJECT MANAGER) DATE

[redacted]

DATE :
SCALE :
DRG.NO. GO-014
SHEET NO. 22




SECTION ⑤ – ⑤
SCALE 1:150




SECTION ⑥ – ⑥
SCALE 1:150

[redacted]

[redacted]

(นายสิทธิ์เมธัส กุลสิริพุฒิเมธ)
วิศวกรโครงสร้าง
วันที่ 21/6/65.

| REV NO. | DESCRIPTION | DRAWED CHECKED DATE | DSN CHECKED DATE | REV NO. | DESCRIPTION | DRAWED CHECKED DATE | DSN CHECKED DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

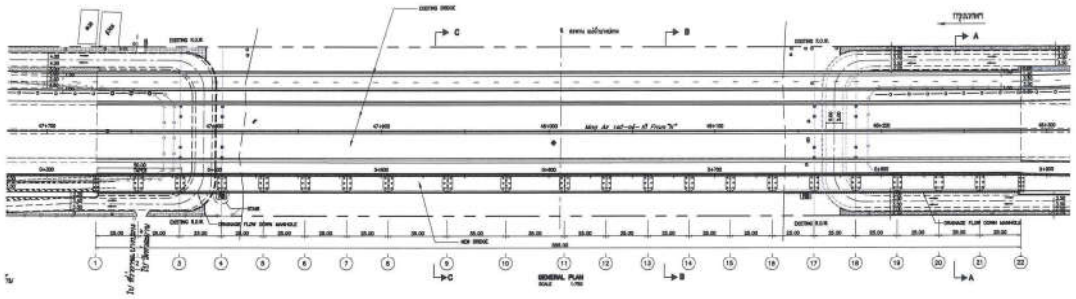
TYPICAL CROSS SECTION ( 3 OF 3 )
HIGHWAY NO.3703
BANG PAKONG BRIDGE & CONNECTING ROAD

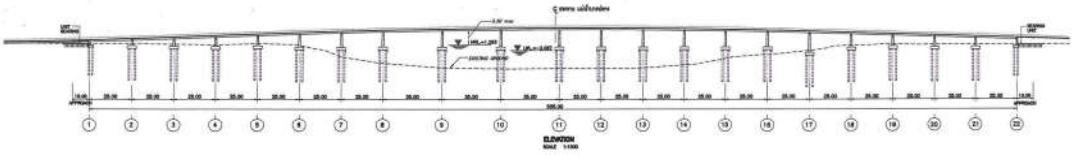
TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT PCL.

SUBMITTED
ผู้ช่วยอธุรส์ ชาวไทย
(PROJECT MANAGER) DATE

[redacted]

DATE :
SCALE :
DRG.NO. GO-015
SHEET NO. 23





| AXIS NO. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | AXIS NO. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STA.TON (M.) | 0+329.500 | 0+354.500 | 0+379.500 | 0+404.500 | 0+429.500 | 0+454.500 | 0+479.500 | 0+504.500 | 0+529.500 | 0+574.500 | 0+609.500 | 0+634.500 | 0+659.500 | 0+684.500 | 0+709.500 | 0+734.500 | 0+759.500 | 0+784.500 | 0+809.500 | 0+834.500 | 0+859.500 | 0+884.500 | STA.TON (M.) |
| ELEVATION ROAD (M.) | 5.051 | 5.235 | 6.801 | 7.748 | 8.469 | 9.159 | 9.778 | 10.330 | 10.809 | 10.846 | 10.763 | 10.609 | 10.297 | 9.885 | 9.309 | 8.571 | 7.681 | 7.131 | 6.361 | 5.631 | 4.881 | 4.131 | ELEVATION ROAD (M.) |
| ELEVATION FOOTING (M.) | 1.833 | 1.790 | 1.442 | 1.231 | 1.451 | 0.901 | 0.801 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.829 | 0.829 | 1.393 | 1.582 | 1.091 | 1.235 | ELEVATION FOOTING (M.) |
| PIER TYPE | AB1 | P1 | P1 | P1 | P1 | P1 | P1 | P2 | P2 | P2 | P3 | P3 | P3 | P3 | P3 | P3 | P3 | P3 | P3 | P3 | P3 | AB1 | PIER TYPE |
| BUTTER TYPE | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | F8 | DOWEL TYPE |
| GIRDER TYPE | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G2 | G2 | G2 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | GIRDER TYPE |
| BEARING TYPE | B2 | B2 | B2 | B1 | B1 | B2 | B2 | B2 | B1 | B1 | B3 | B4 | B4 | B2 | B2 | B2 | B2 | B1 | B1 | B2 | B2 | B2 | BEARING TYPE |
| JOINT / LNR SLAB | EA1 | LS | LS | LS | EA1 | LS | LS | LS | EA1 | LS | LS | EA1 | LS | LS | LS | EA1 | LS | LS | LS | EA1 | LS | EA1 | JOINT / LNR SLAB |

[redacted]

ขค.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เชาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

[redacted] (ทุติยเมธ)

วันที่ 21/10/65

| REV. NO. | DESCRIPTION | ENGINEER CHECKED | ENGINEER DATE | DOH CHECKED | DOH DATE | REV. NO. | DESCRIPTION | ENGINEER CHECKED | ENGINEER DATE | DOH CHECKED | DOH DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

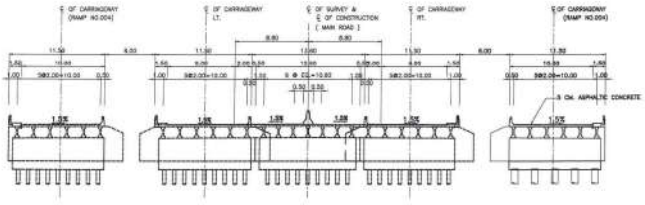
LAYOUT AND ELEVATION
HIGHWAY NO.0701
BANG PAKONG BRIDGE & CONNECTING ROAD

TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT PCL.

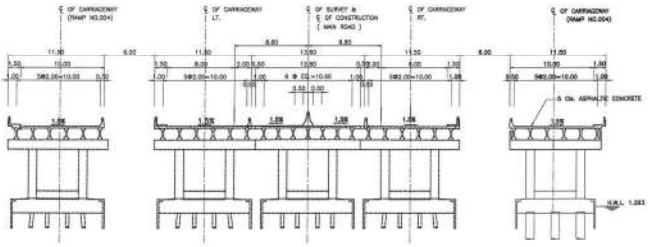
SUBMITTED
[redacted]

DESIGN [redacted]
DRAWN [redacted]
CHECKED [redacted]

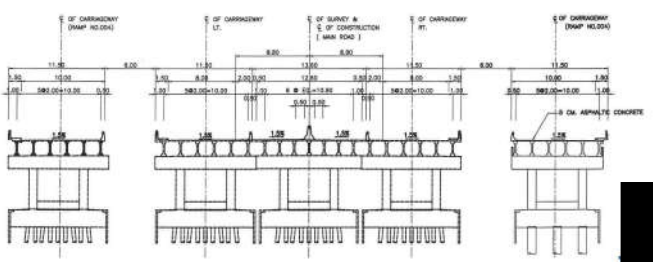
DATE : 19/08/63 | SCALE : AS SHOWN
DWG.NO. FS-201 | SHEET NO. 61




SECTION A – A
SCALE 1:200




SECTION B – B
SCALE 1:200




SECTION C – C
SCALE 1:200

[redacted]

ขค.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เชาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

[redacted] วิศวกรโครงสร้าง

วันที่ 21/10/65

| REV. NO. | DESCRIPTION | ENGINEER CHECKED | ENGINEER DATE | DOH CHECKED | DOH DATE | REV. NO. | DESCRIPTION | ENGINEER CHECKED | ENGINEER DATE | DOH CHECKED | DOH DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

TYPICAL SECTION
HIGHWAY NO.0701
BANG PAKONG BRIDGE & CONNECTING ROAD

TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT PCL.

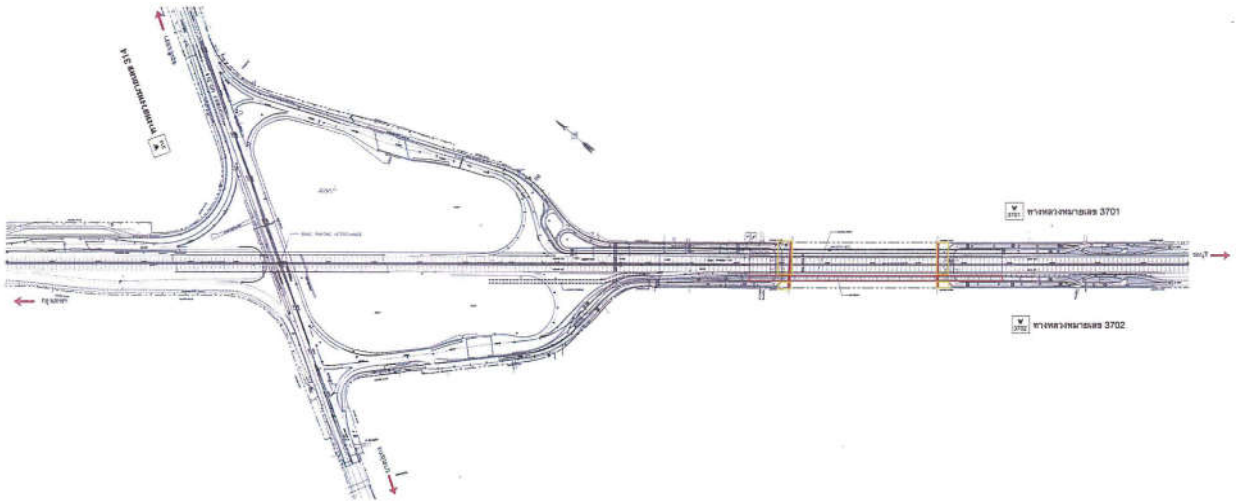
SUBMITTED
[redacted]

DESIGN [redacted]
DRAWN [redacted]
CHECKED [redacted]

DATE : 19/08/63 | SCALE : AS SHOWN
DWG.NO. FS-202 | SHEET NO. 62

# แผนที่แสดงตำแหน่งก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง

## ทางหลวงหมายเลข 3702 กม.47+000 - กม 49+000




สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง

ก่อสร้าง RETAINING WALL และ RIP-RAP

[redacted]

ขค.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

[redacted]

วิศวกรโครงสร้าง
วันที่ 8/10/67

# ภาคผนวก จ-10

## หนังสือแจ้งขออนุญาตทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ต่อกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา โทร. -

**ที่** สส.๑๗/๒๕๖๕/[illegible] **วันที่** ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

**เรื่อง** แจ้งขออนุญาตทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง

เรียน ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา

ตามสัญญาที่ สส.๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการค้าร่วม VG เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๓๔๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

จากแบบก่อสร้างตามสัญญา โครงการฯ ต้องก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บริเวณทางขนานสะพาน Motorway สาย ๗ ด้าน RT. ซึ่งเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรง แบบคาน I – Girder มีขนาด ๒ ช่องจราจร ความกว้างของสะพานรวมขอบทาง ๑๑.๕๐ เมตร ความยาวของสะพาน ๕๕๕.๐๐ เมตร (ไม่รวมเชิงลาด Bearing Unit) มีระยะห่างของเสาตอม่อช่วงข้ามแม่น้ำ ช่วงละ ๒๕.๐๐ เมตร และ ๓๕.๐๐ เมตร มีความสูงของช่องลอดจากระดับน้ำสูงสุดถึงระดับใต้ท้องคาน ๕.๕๐ เมตร ระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ จะควบคุมไม่ให้เสานั่งร้านหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างกีดขวางการจราจรทางน้ำ คาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างสะพานนี้ประมาณ ๓๖ เดือน

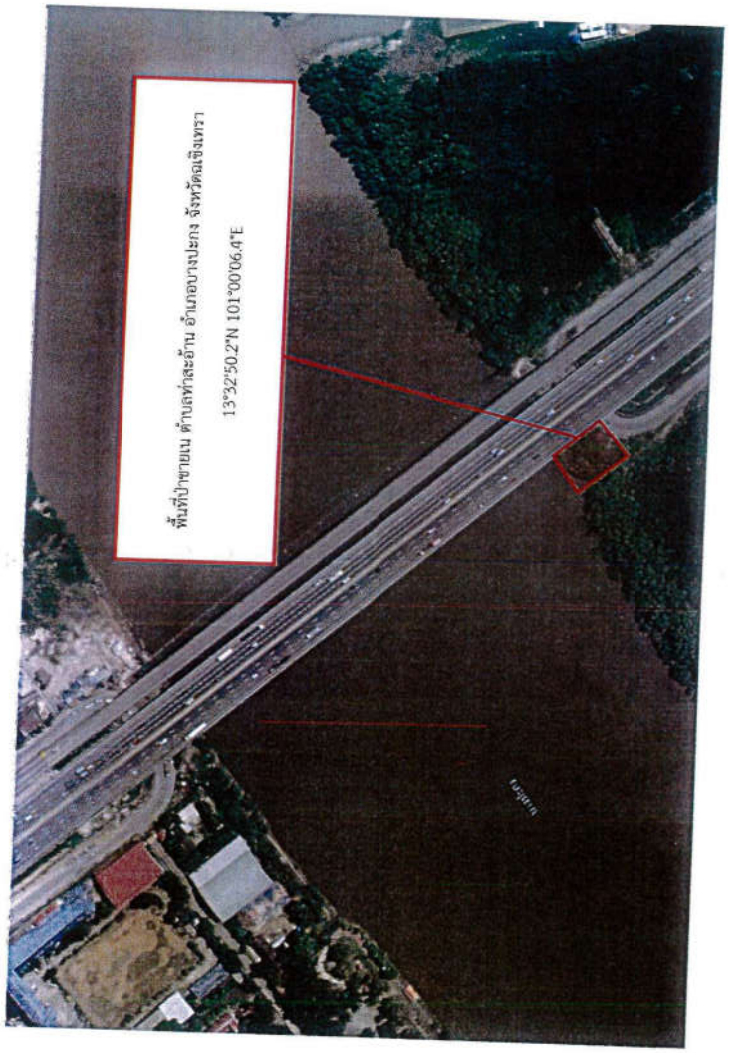
โครงการฯ จึงขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ได้โปรดขออนุญาตก่อสร้างสะพานดังกล่าวกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ให้โครงการฯด้วย ทั้งนี้ได้แนบแบบก่อสร้างและแผนผังแสดงสิ่งที่ขออนุญาตมาด้วยแล้ว (ตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

[redacted]

ชค.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน

(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

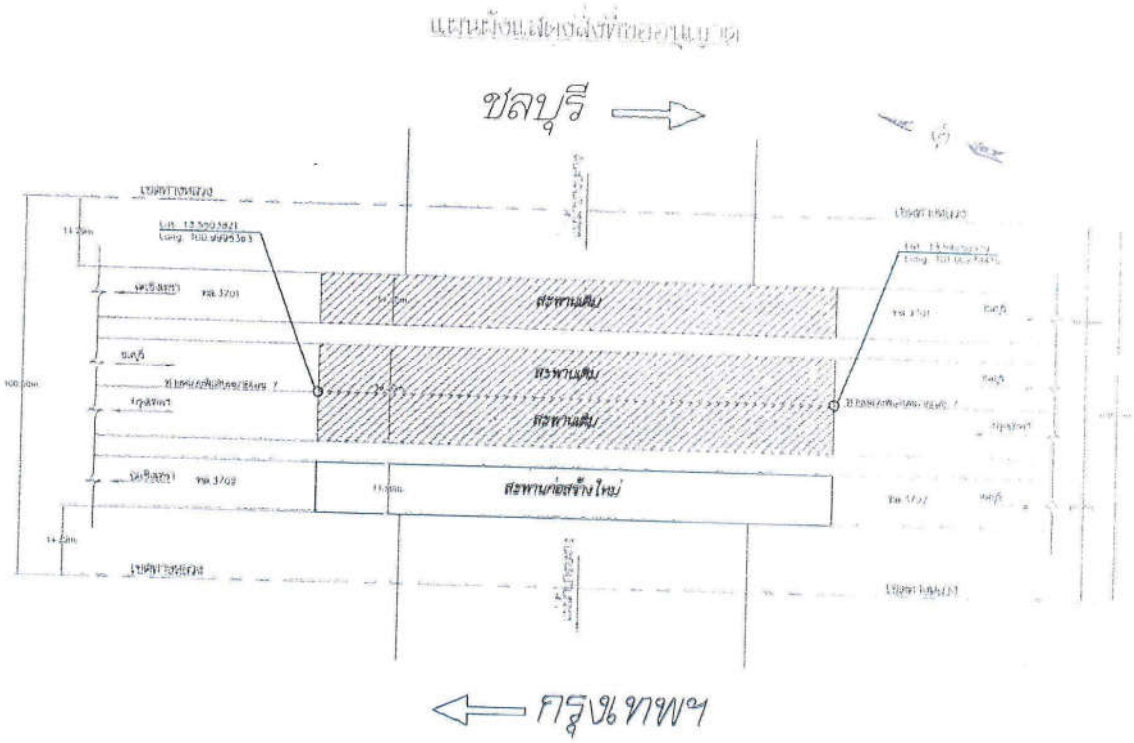


**รายการคำนวณหาพื้นที่ ที่ดิน เพื่อใช้ในการขออนุญาต**
**โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ สาย บ.บางควาย- บ.เขาดิน**
**(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา กม. ๔๘+๒๕๐**

**สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง กม. ๔๘+๒๕๐ ด้านขาเข้า กทม.**

ความยาว ๒๖.๐๐ เมตร x ความกว้าง ๑๓.๘๐ เมตร = ๓๕๘.๘๐ ตารางเมตร
๓๕๘.๘๐/๑,๖๐๐ = ๐.๒๒๔ (ไร่)
๐.๒๒๔x๔ = ๐.๘๙๖ (งาน)
พื้นที่ก่อสร้าง - ไร่ - งาน ๘๙.๖๐ ตารางวา

( นายสมประสงค์ อรราชิต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



ماهشهر


آبادان

หนังสือรับรอง

ของ

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายวิฑูรย์ สิทธิบุตร์ อายุ ๔๔ ปี เชื้อชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๑๑๓ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลวังเพิ่ม อำเภอสีชมพู จังหวัดขอนแก่น โทรศัพท์ ๐๘๗-๘๗๘๓๗๙๘ ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภท สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย. ๑๑๔๗๐ และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.๒๕๔๒ โดยข้าพเจ้าเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างสะพาน "โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา" ตามรายละเอียดแบบก่อสร้างที่ข้าพเจ้าลงนามรับรองไว้แล้ว ซึ่งแนบมาพร้อมเรื่องราวขออนุมัติ

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....[redacted].....

นายช่างโครงการฯ

[redacted]

[redacted]

หนังสือรับรอง

ของ

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

วันที่ ...๑๑... ตุลาคม ๒๕๖๕

[redacted]

ควบคุมประเภท สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.๑๑๒๘๒ และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.๒๕๔๒ โดยข้าพเจ้าเป็นผู้ออกแบบโครงสร้างสะพาน "โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอนบางควาย - เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)" ตามรายละเอียดแบบก่อสร้างที่ข้าพเจ้าลงนามรับรองไว้แล้ว ซึ่งแนบมาพร้อมเรื่องราวขออนุมัติ

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

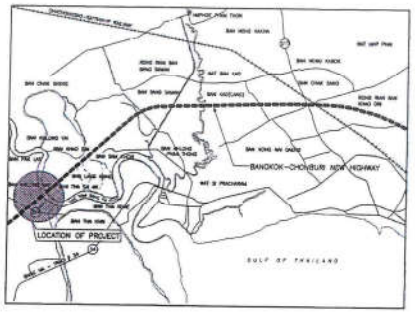
ลงชื่อ [redacted]

( [redacted] )

# KINGDOM OF THAILAND
## MINISTRY OF TRANSPORT
## DEPARTMENT OF HIGHWAYS

# โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702
# ตอน บางควาย - เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

KEY MAP




LOCATION MAP

[redacted]

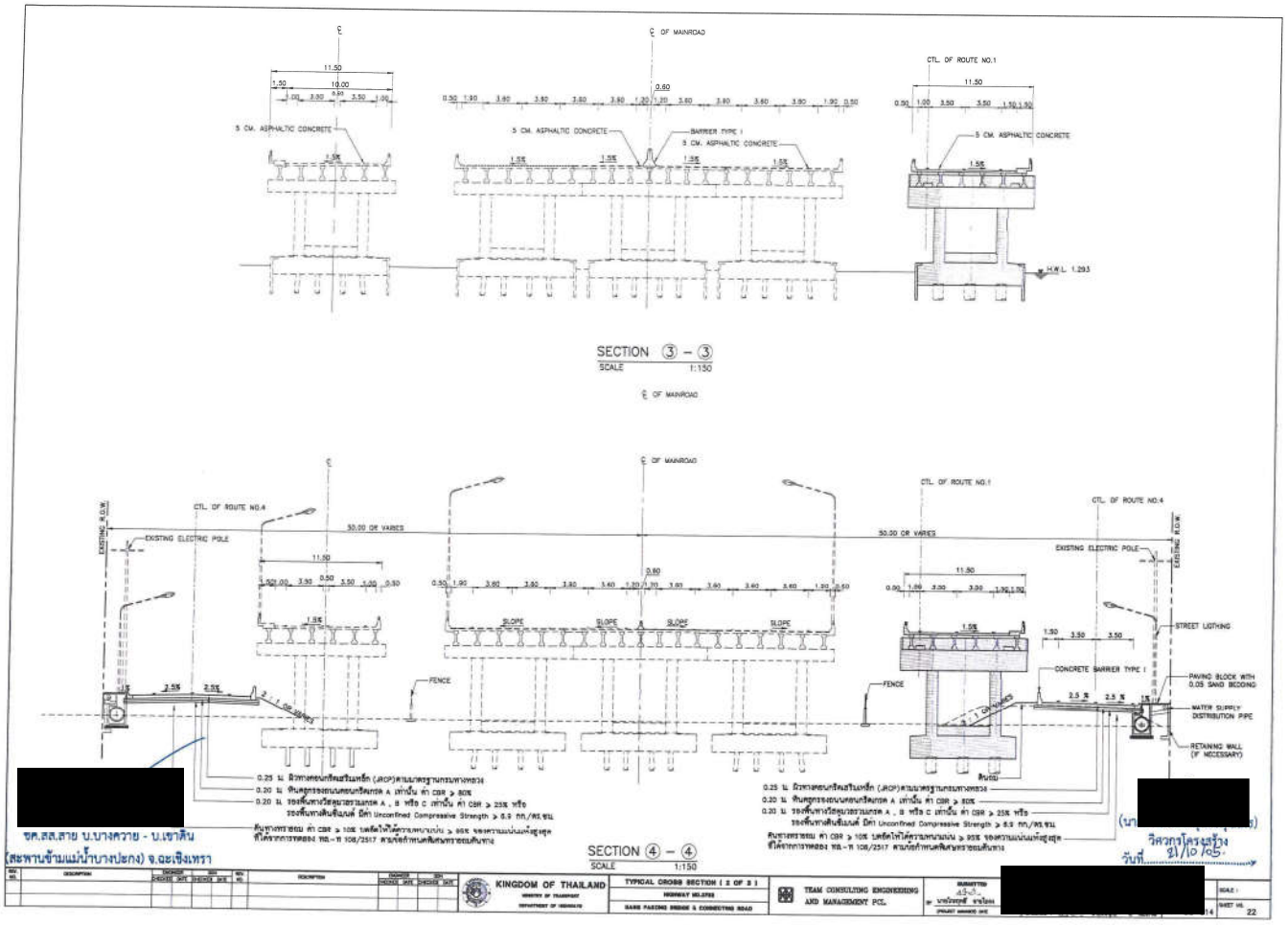
ขค.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

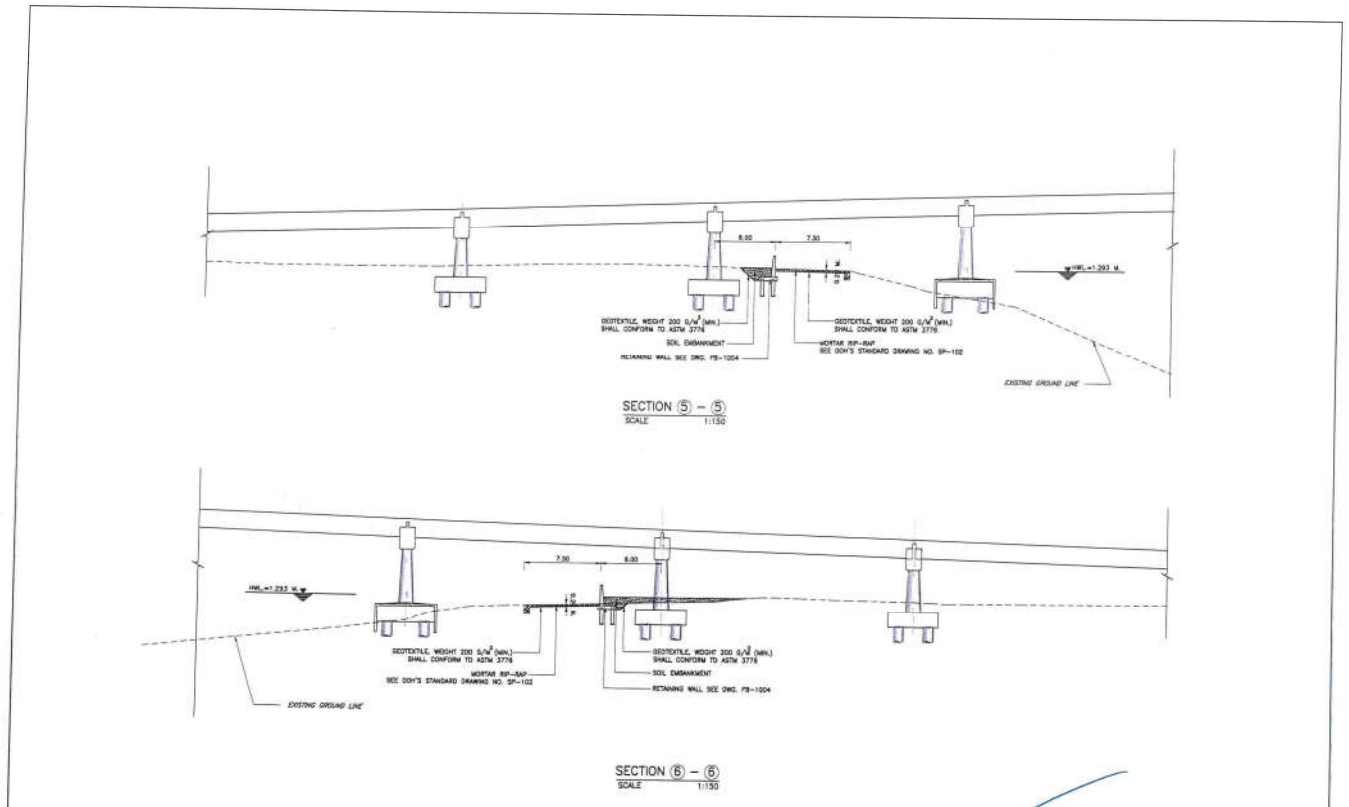
[redacted]

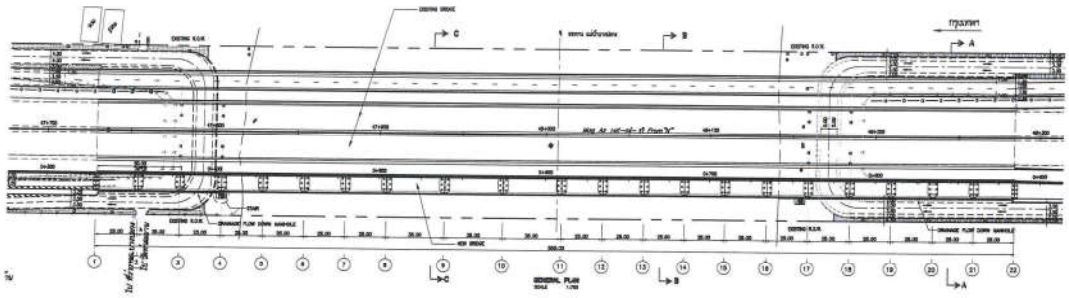
วันที่ 21/10/65

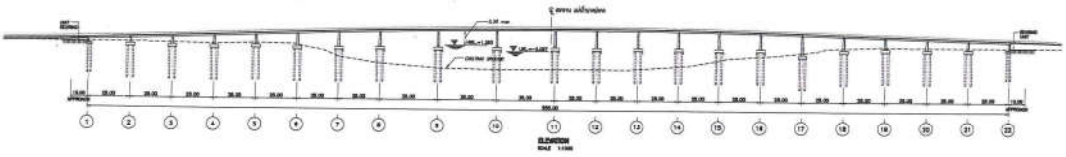
[redacted]

| | | |


℄ OF MAINROAD
CTL. OF ROUTE NO.1
5 CM. ASPHALTIC CONCRETE
BARRIER TYPE I
H.W.L. 1.293
SECTION ③ – ③
SCALE 1:150
CTL. OF ROUTE NO.4
EXISTING R.O.W.
EXISTING ELECTRIC POLE
50.00 OR VARIES
SLOPE
FENCE
STREET LIGHTING
CONCRETE BARRIER TYPE I
PAVING BLOCK WITH 0.05 SAND BEDDING
WATER SUPPLY DISTRIBUTION PIPE
RETAINING WALL (IF NECESSARY)
SECTION ④ – ④
SCALE 1:150
ขค.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เขาคีน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
วิศวกรโครงสร้าง
วันที่ 21/10/65
KINGDOM OF THAILAND
TYPICAL CROSS SECTION ( 2 OF 2 )
HIGHWAY NO.3703
BANG PAKONG BRIDGE & CONNECTING ROAD
TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT PCL.
SCALE :
SHEET NO. 22


8.00
7.50
GEOTEXTILE, WEIGHT 200 G/M² (MIN.) SHALL CONFORM TO ASTM 3776
SOIL EMBANKMENT
RETAINING WALL SEE DWG. FS-1004
MORTAR RIP-RAP SEE DOH'S STANDARD DRAWING NO. SP-102
EXISTING GROUND LINE
SECTION ⑤ – ⑤
SCALE 1:150
H.W.L.=1.293 M.
SECTION ⑥ – ⑥
SCALE 1:150
ขค.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เขาคีน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
วิศวกรโครงสร้าง
วันที่ 21/10/65
KINGDOM OF THAILAND
TYPICAL CROSS SECTION ( 3 OF 3 )
HIGHWAY NO.3703
BANG PAKONG BRIDGE & CONNECTING ROAD
TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT PCL.
SCALE :
SHEET NO. 23





| AXIS NO. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | AXIS NO. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STATION (M.) | 0+329.500 | 0+354.500 | 0+379.500 | 0+404.500 | 0+429.500 | 0+454.300 | 0+479.500 | 0+504.500 | 0+529.500 | 0+554.500 | 0+579.300 | 0+604.500 | 0+629.300 | 0+654.300 | 0+679.500 | 0+704.500 | 0+729.500 | 0+754.500 | 0+779.500 | 0+804.500 | 0+829.500 | 0+854.500 | 0+884.500 | STATION (M.) |
| ELEVATION ROAD (M.) | 6.951 | 5.838 | 6.801 | 7.746 | 8.488 | 8.199 | 8.776 | 10.230 | 10.858 | 10.648 | 10.793 | 10.606 | 10.297 | 9.969 | 9.306 | 8.571 | 7.991 | 7.131 | 6.361 | 5.631 | 4.881 | 4.131 | ELEVATION ROAD (M.) |
| ELEVATION FOOTING (M.) | 1.433 | 1.782 | 1.442 | 1.221 | 1.051 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.901 | 0.428 | 0.829 | 1.280 | 1.202 | 1.281 | 1.220 | ELEVATION FOOTING (M.) |
| PIER TYPE | ABT. | P1 | P1 | P1 | P1 | P1 | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P3 | P2 | P2 | P3 | P3 | P3 | P4 | P4 | P4 | P4 | P4 | ABT. | PIER TYPE |
| BUFFER TYPE | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | F5 | BUFFER TYPE |
| GIRDER TYPE | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G2 | G2 | G2 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | G1 | GIRDER TYPE |
| BEARING TYPE | B2 | B2 | B2 | B1 | B1 | B2 | B2 | B2 | B2 | B1 | B1 | B2 | B4 | B4 | B3 | B4 | B4 | B2 | B2 | B2 | B1 | B1 | B2 | B2 | BEARING TYPE |
| JOINT / LINK SLAB | EJ.1 | LK | LK | LK | EJ.1 | LK | LK | LK | EJ.1 | LK | LK | EJ.1 | LK | LK | LK | EJ.1 | LK | LK | LK | EJ.1 | LK | LK | EJ.1 | JOINT / LINK SLAB |

[redacted]

ขค.สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง - บ.เข็มดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

[redacted] (...ฟิเมอ)

วันที่ 21/10/63

| NO. | DESCRIPTION | DESIGNED CHECKED | DATE | DRAWN CHECKED | DATE | NO. | DESCRIPTION | DESIGNED CHECKED | DATE | DRAWN CHECKED | DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

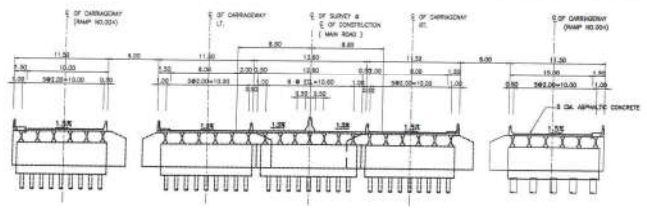
LAYOUT AND ELEVATION
HIGHWAY RELATED
BANG PAKONG BRIDGE & CONNECTING ROAD

TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT PCL.

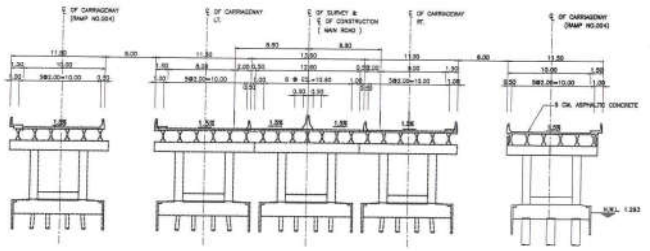
SUBMITTED 4.9-63
BY นายวิทยศักดิ์ จารุโรจน์
(PROJECT MANAGER 3rd)

[redacted]

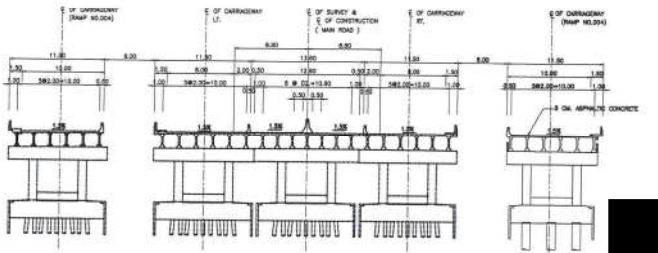
DATE : 19/08/63 | SCALE : AS SHOWN
DWG.NO. FB-201 | SHEET NO. 81



SECTION A – A
SCALE 1:200



SECTION B – B
SCALE 1:200



SECTION C – C
SCALE 1:200

[redacted]

ขค.สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง - บ.เข็มดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

[redacted] (...ฟิเมอ)

วิศวกรโครงสร้าง
วันที่ 21/10/63

| NO. | DESCRIPTION | DESIGNED CHECKED | DATE | DRAWN CHECKED | DATE | NO. | DESCRIPTION | DESIGNED CHECKED | DATE | DRAWN CHECKED | DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

TYPICAL SECTION
HIGHWAY RELATED
BANG PAKONG BRIDGE & CONNECTING ROAD

TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT PCL.

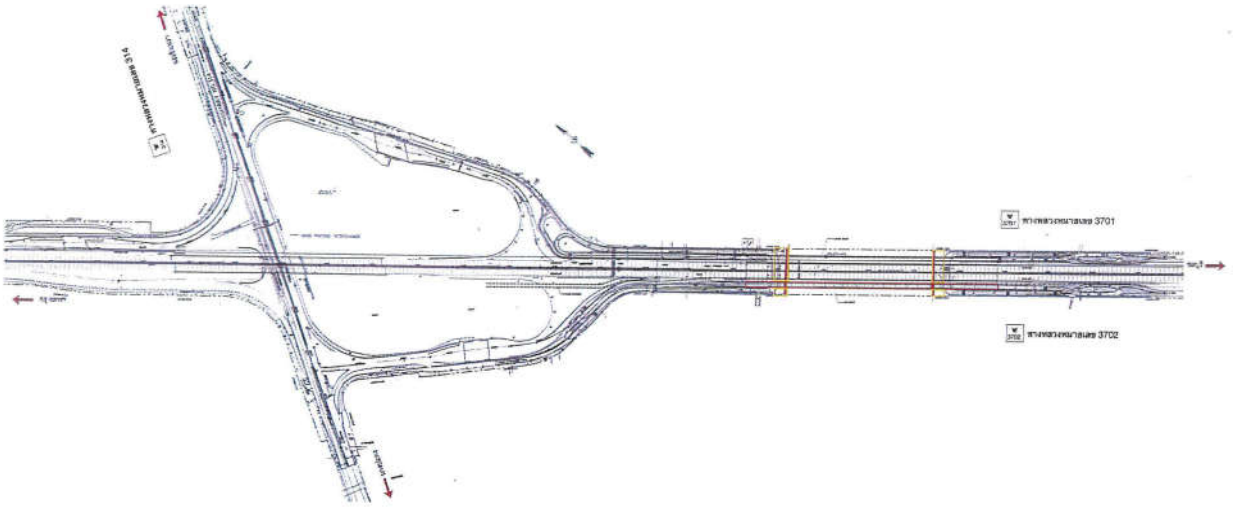
SUBMITTED 4.9-63
BY นายวิทยศักดิ์ จารุโรจน์
(PROJECT MANAGER 3rd)

[redacted]

DATE : 19/08/63 | SCALE : AS SHOWN
DWG.NO. FB-202 | SHEET NO. 82

# แผนที่แสดงตำแหน่งก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง

## ทางหลวงหมายเลข 3702 กม.47+000 - กม 49+000




สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง

ก่อสร้าง RETAINING WALL และ RIP-RAP

[redacted]

(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

วิศวกรโครงสร้าง

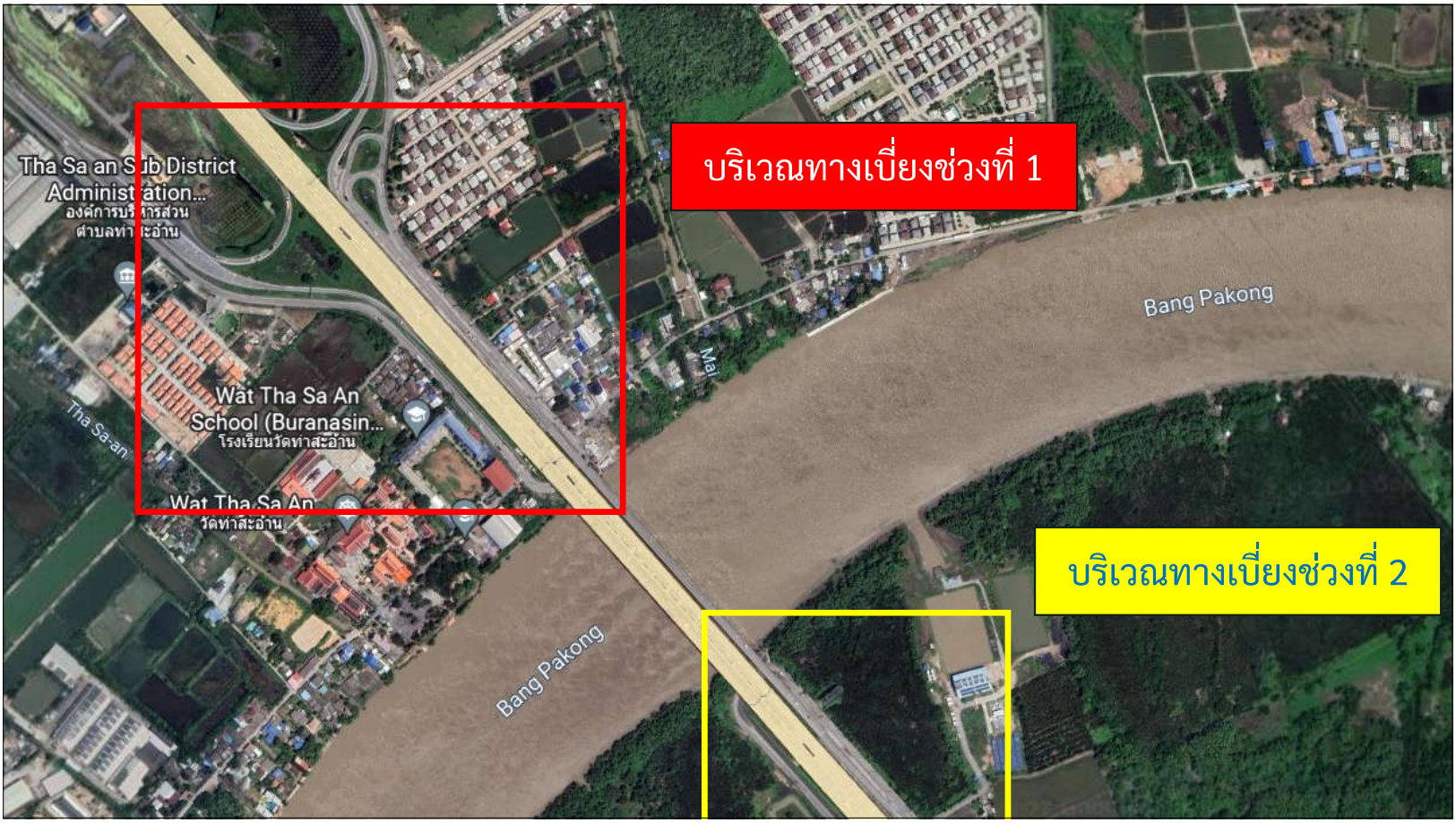
วันที่ 01/10/64

# ภาคผนวก จ-11

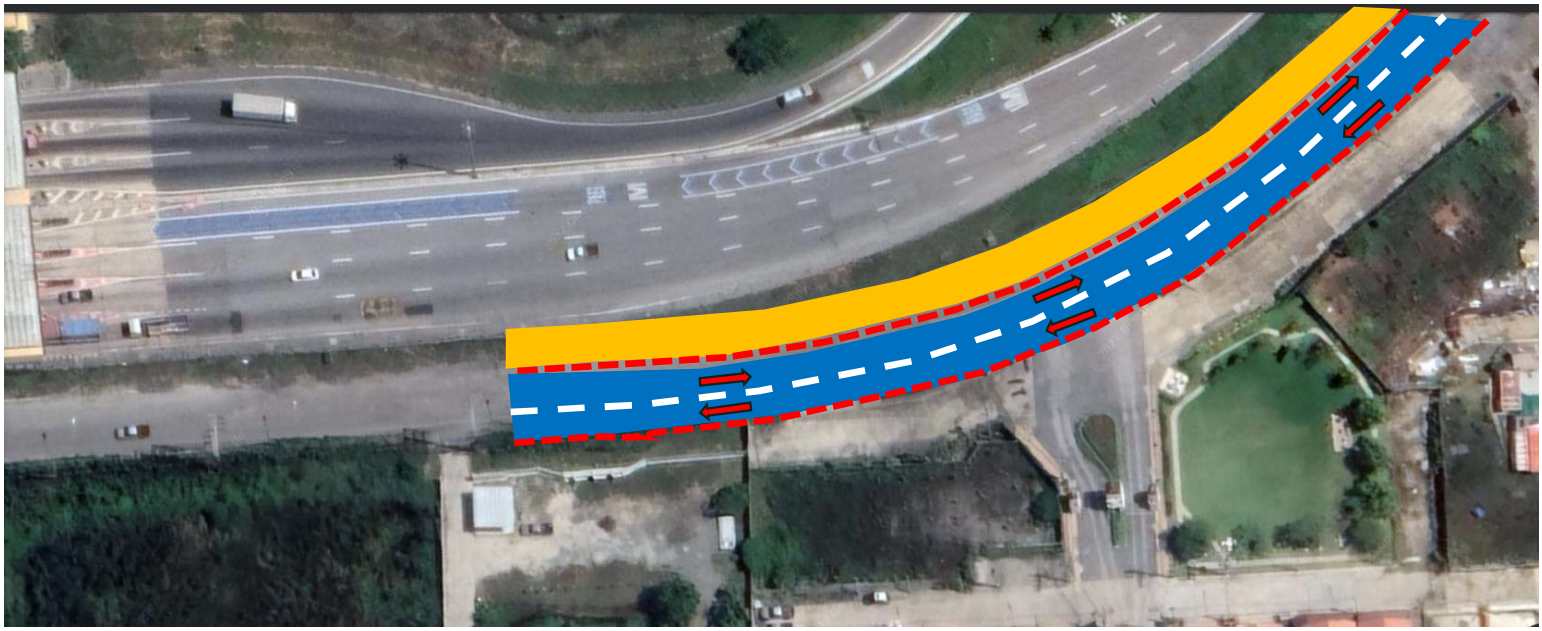
## แผนการจัดการด้านการจราจร

# รายละเอียดงานทางเบี่ยง

- แผนผังรวมรายละเอียดทางเบี่ยง
- ภาพถ่ายหน้างาน
- ภาพถ่ายขอบเขตหน้างาน
- แผนงานการจัดการทางเบี่ยง



# ตำแหน่งทางเบี่ยง Zone วัดสะอาด

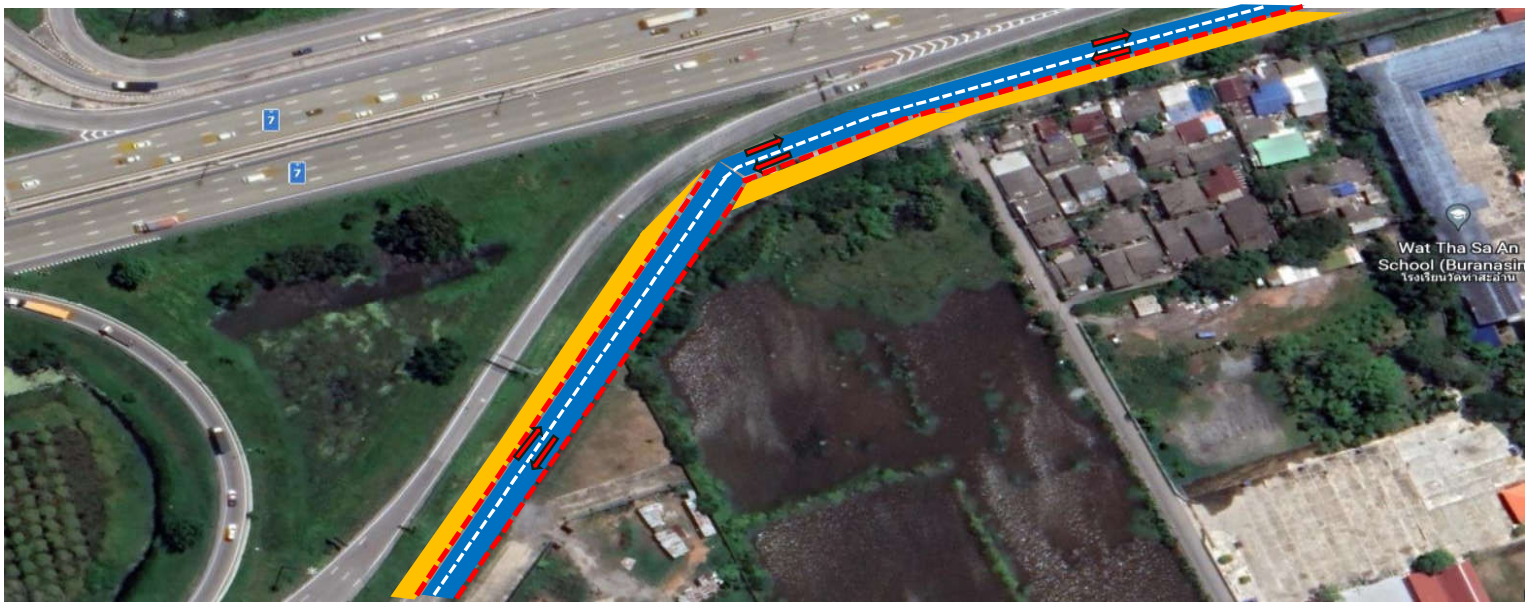


พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

# ตำแหน่งทางเบี่ยง Zone วัดสะอาด




พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

# ตำแหน่งทางเบี่ยง Zone วัดสะอาด

พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

# ตำแหน่งทางเบี่ยง Zone วัดสะอาด

พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดท่าสะอ้าน จุดที่ 1 กม. 0+000

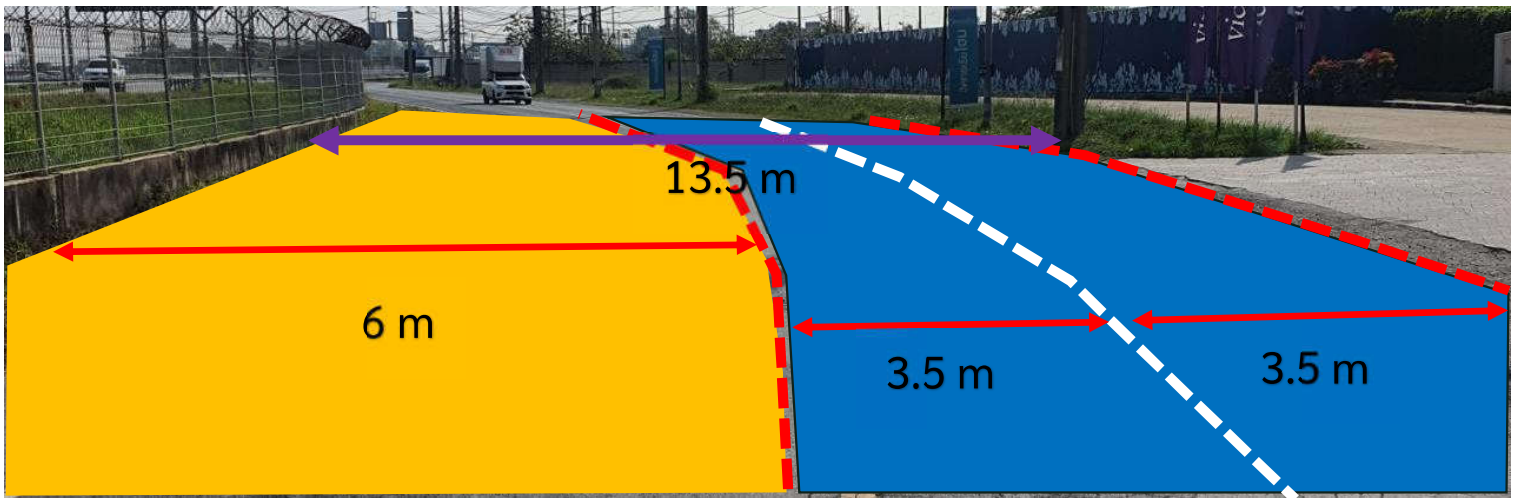
พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง local road

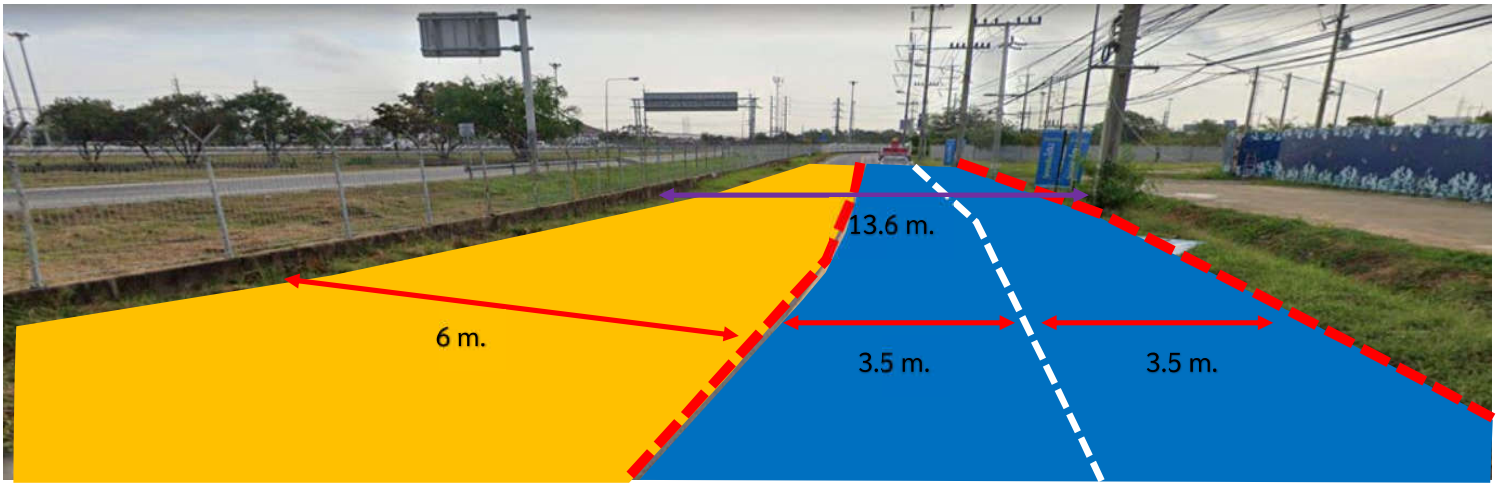
## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดท่าสะอ้าน จุดที่ 2 กม. 0+100




พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง local road

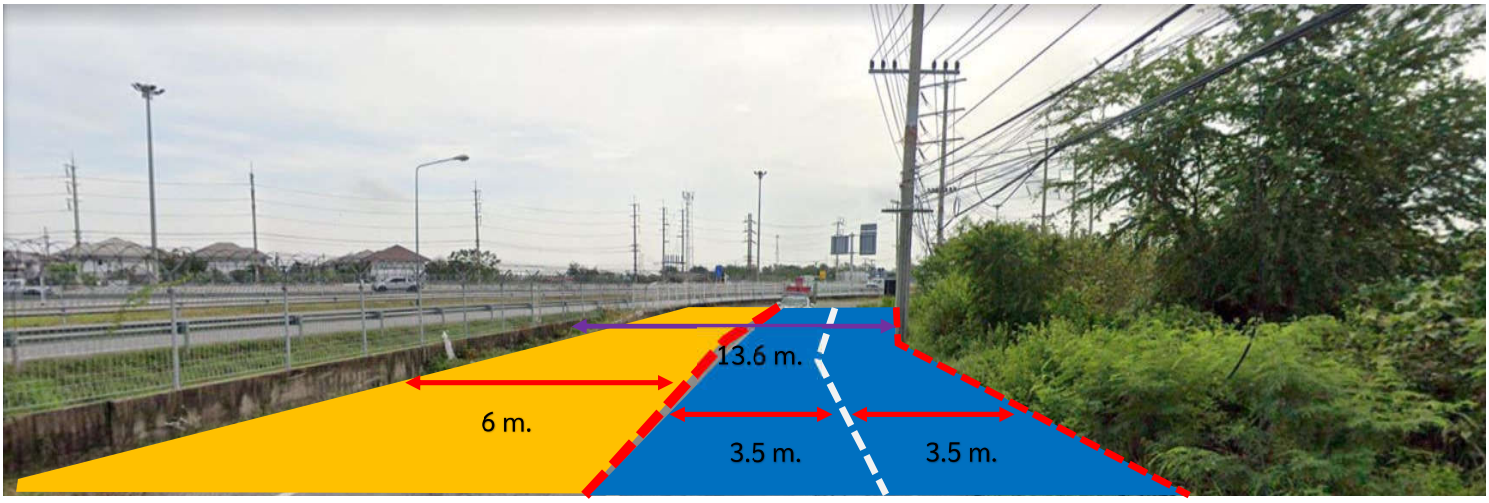
## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดท่าสะอ้าน จุดที่ 3 กม. 0+150




พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง local road

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดท่าสะอ้าน จุดที่ 4 กม. 0+200



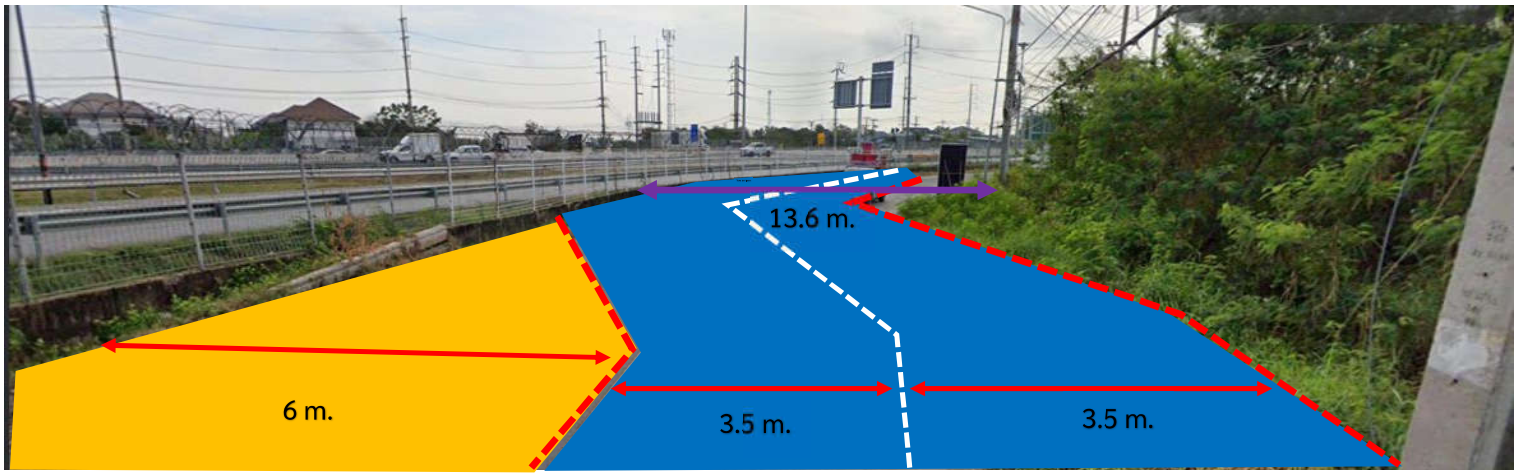

พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง local road

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดท่าสะอ้าน จุดที่ 5 กม. 0+250



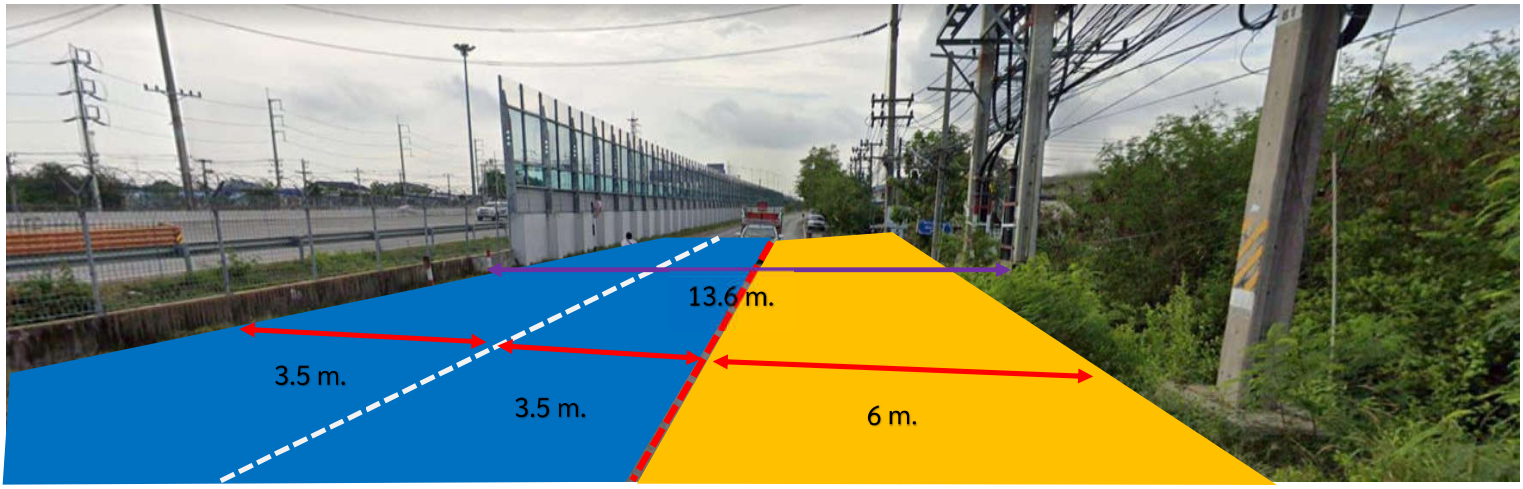

พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง local road
3.ทำการเบี่ยงเลนถนนเข้าฝั่ง มอเตอร์เวย์

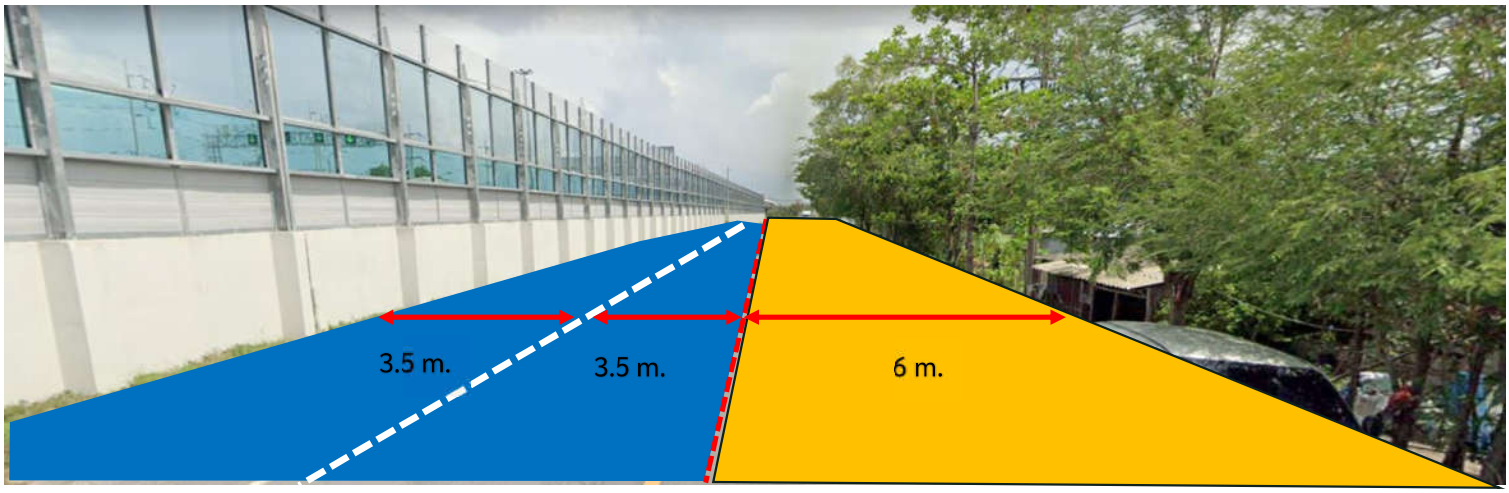
## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดท่าสะอ้าน จุดที่ 6 กม. 0+300




พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง local road

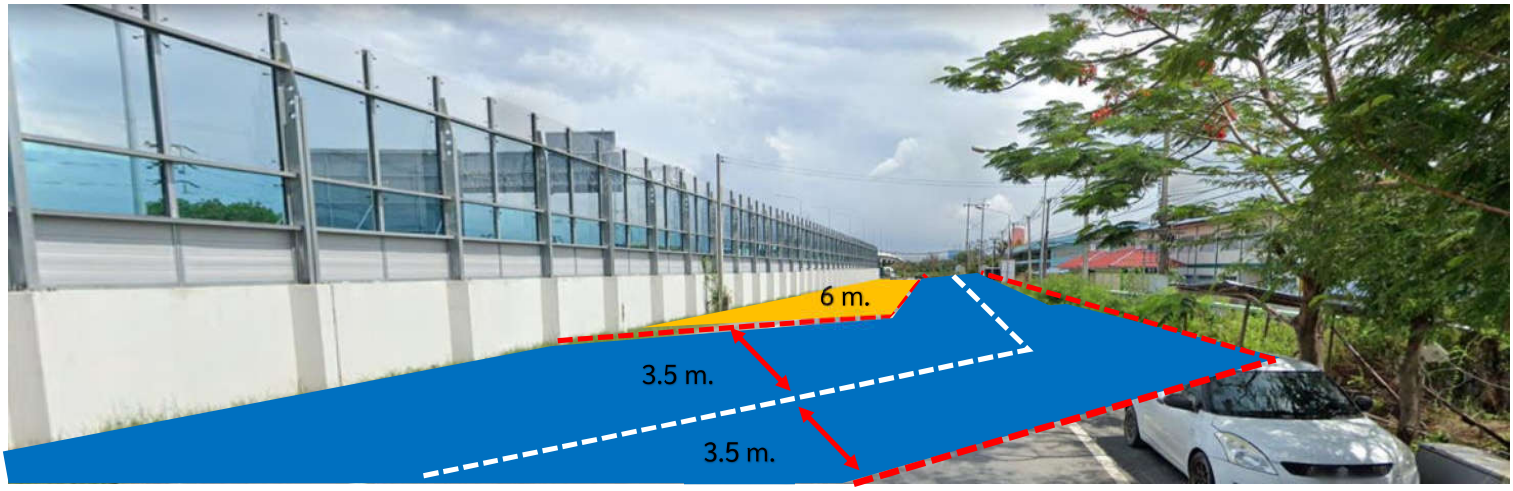
## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดท่าสะอ้าน จุดที่ 7 กม. 0+400




พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง local road
3.เครียร์พื้นที่กับชาวบ้านฝั่ง local road

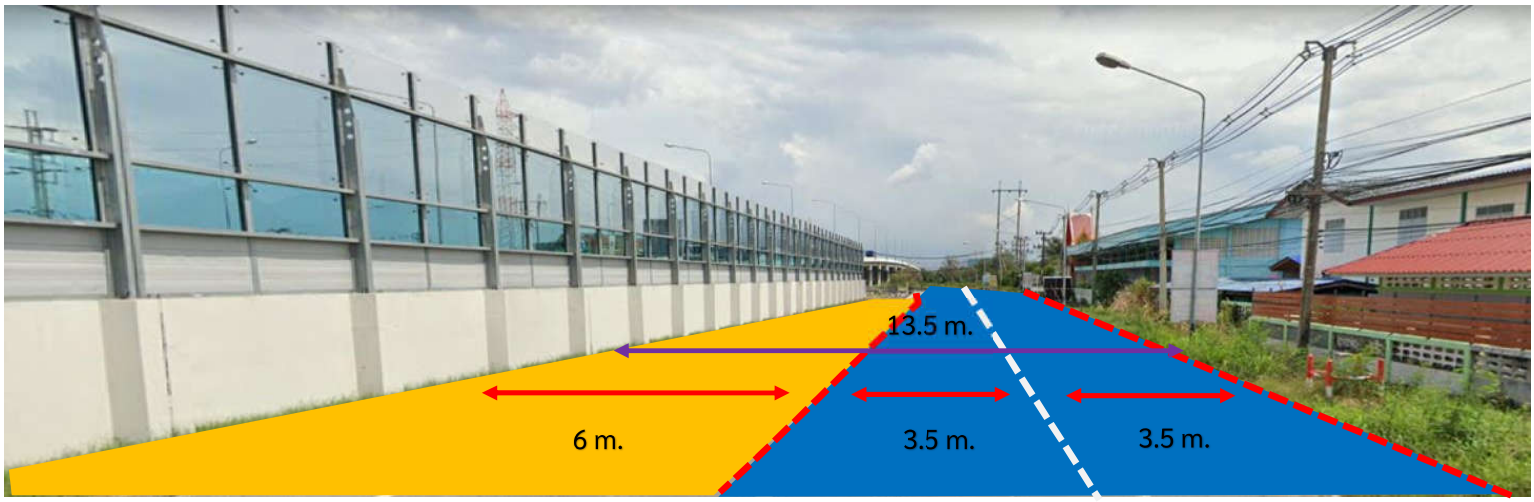
## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดท่าสะอ้าน จุดที่ 8 กม. 0+500




พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง local road
3.ทำการเบี่ยงเลนถนนเข้าฝั่ง local road

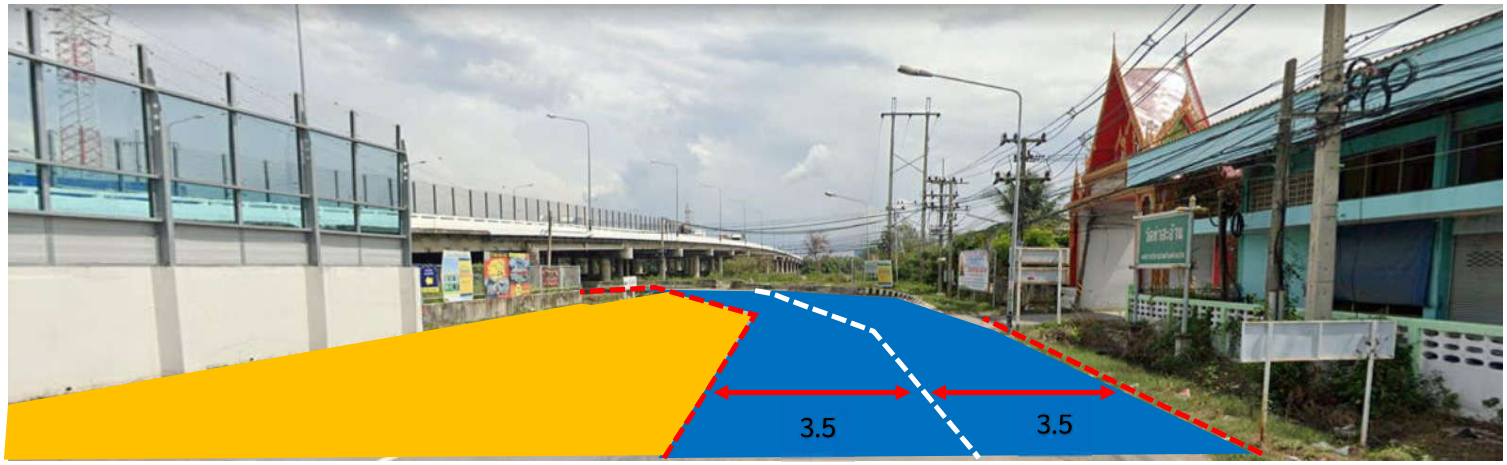
## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดท่าสะอ้าน จุดที่ 9 กม. 0+600




พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง local road
3.ติดตั้ง noise barrier ฝั่ง โรงเรียน และวัด

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดท่าสะอ้าน จุดที่ 10 กม. 0+650




พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

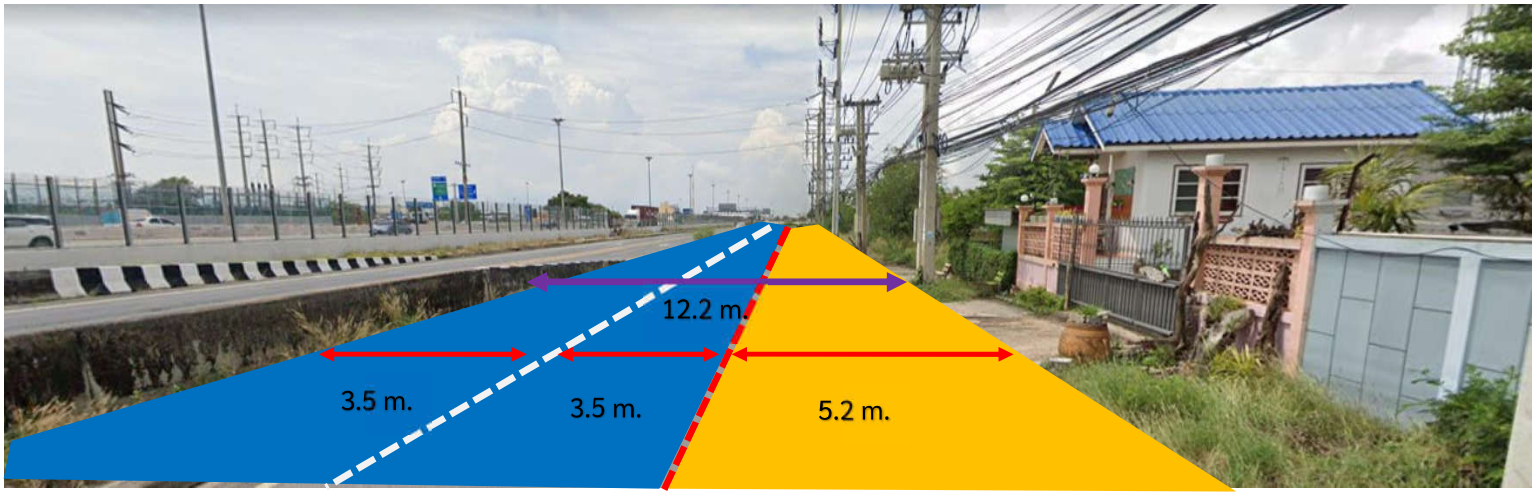
*หมายเหตุ
1.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการปรับระดับถนนฝั่ง local road
3.ทำการรื้อ barrier ฝั่ง มอเตอร์เวย์

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่งวัดท่าสะอ้าน จุดที่ 11 กม. 0+800

พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการรื้อพื้นทางเท้าและปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการรื้อพื้นทางเท้าและปรับระดับถนนฝั่ง local road

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดท่าสะอ้าน จุดที่ 12 กม. 0+900



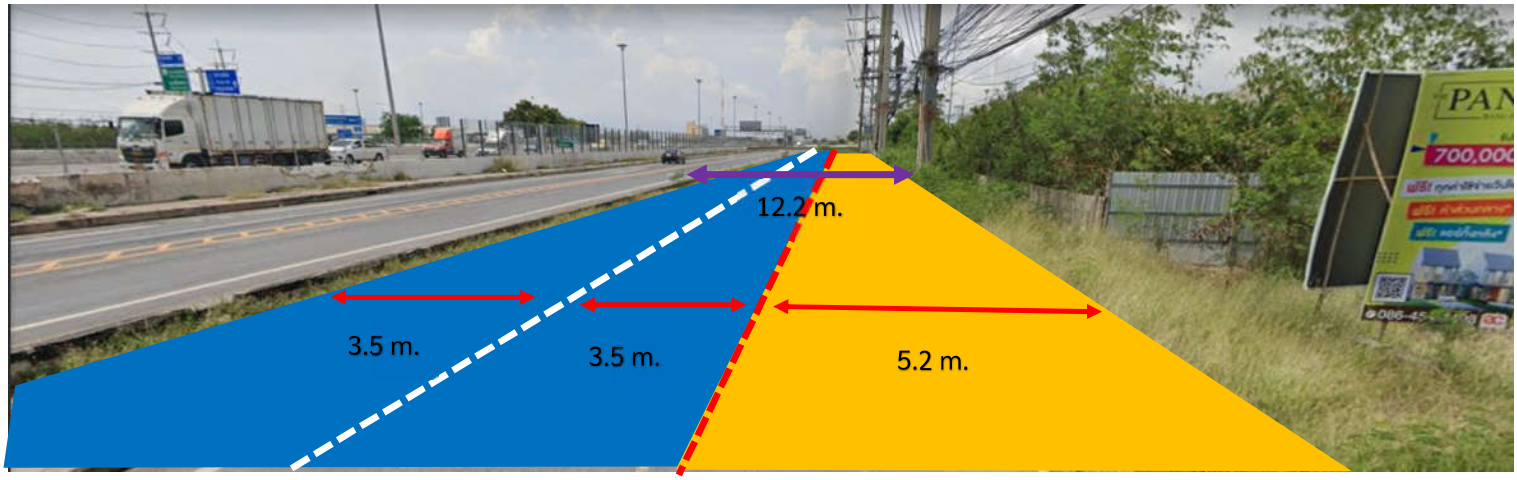

พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการรื้อพื้นทางเท้าและปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการรื้อพื้นทางเท้าและปรับระดับถนนฝั่ง local road

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดท่าสะอ้าน จุดที่ 13 กม. 1+000



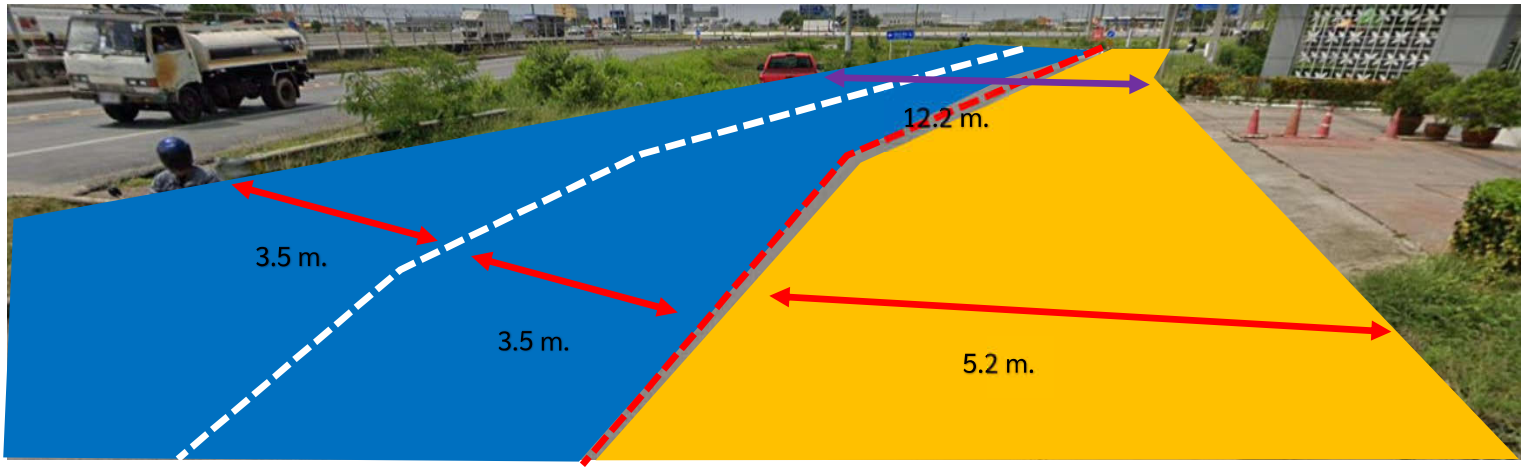

พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการรื้อพื้นทางเท้าและปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการรื้อพื้นทางเท้าและปรับระดับถนนฝั่ง local road

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดท่าสะอ้าน จุดที่ 14 กม. 1+100




พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการรื้อพื้นทางเท้าและปรับระดับถนนฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการรื้อพื้นทางเท้าและปรับระดับถนนฝั่ง local road

## ตำแหน่งทางเบี่ยง Zone วัดเขาดิน

พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

## ตำแหน่งทางเบี่ยง Zone วัดเขาดิน

พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดเขาดิน จุดที่ 1 กม. 0+000

พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

*หมายเหตุ
พื้นที่ในตำแหน่งนี้ไม่ทำการเปลี่ยนแปลงพื้นที่

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดเขาดิน จุดที่ 2 กม. 0+100

พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

*หมายเหตุ
พื้นที่ในตำแหน่งนี้ไม่ทำการเปลี่ยนแปลงพื้นที่

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดเขาดิน จุดที่ 3 กม. 0+200

พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

*หมายเหตุ
พื้นที่ในตำแหน่งนี้ไม่ทำการเปลี่ยนแปลงพื้นที่

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดเขาดิน จุดที่ 4 กม. 0+200

พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

*หมายเหตุ
พื้นที่ในตำแหน่งนี้ไม่ทำการเปลี่ยนแปลงพื้นที่

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดเขาดิน จุดที่ 5 กม. 0+300

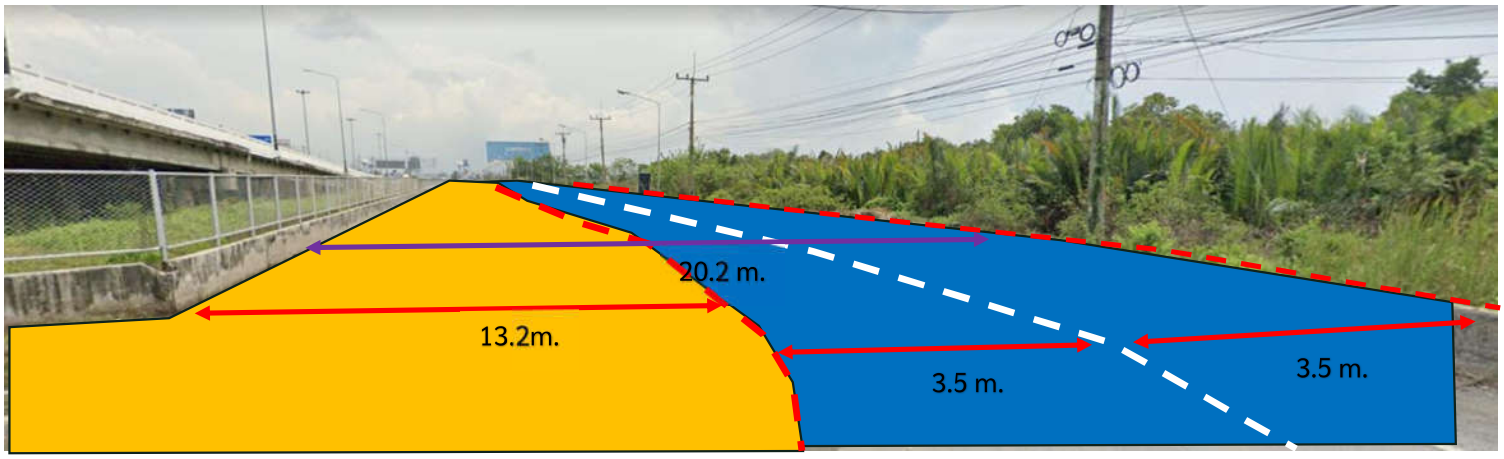
พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

*หมายเหตุ
พื้นที่ในตำแหน่งนี้ไม่ทำการเปลี่ยนแปลงพื้นที่

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดเขาดิน จุดที่ 6 กม. 0+600



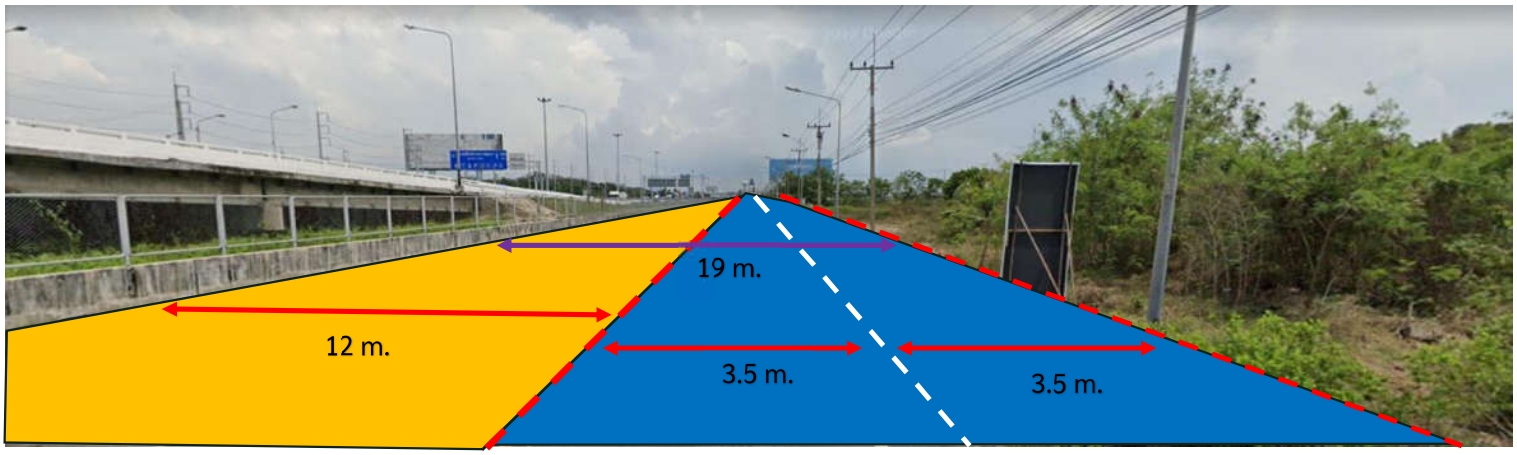

พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการปรับพื้นที่ฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการรื้อพร้อมปรับพื้นที่ รวมถึงบดอัดทำถนนฝั่ง local road

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดเขาดิน จุดที่ 7 กม. 0+700



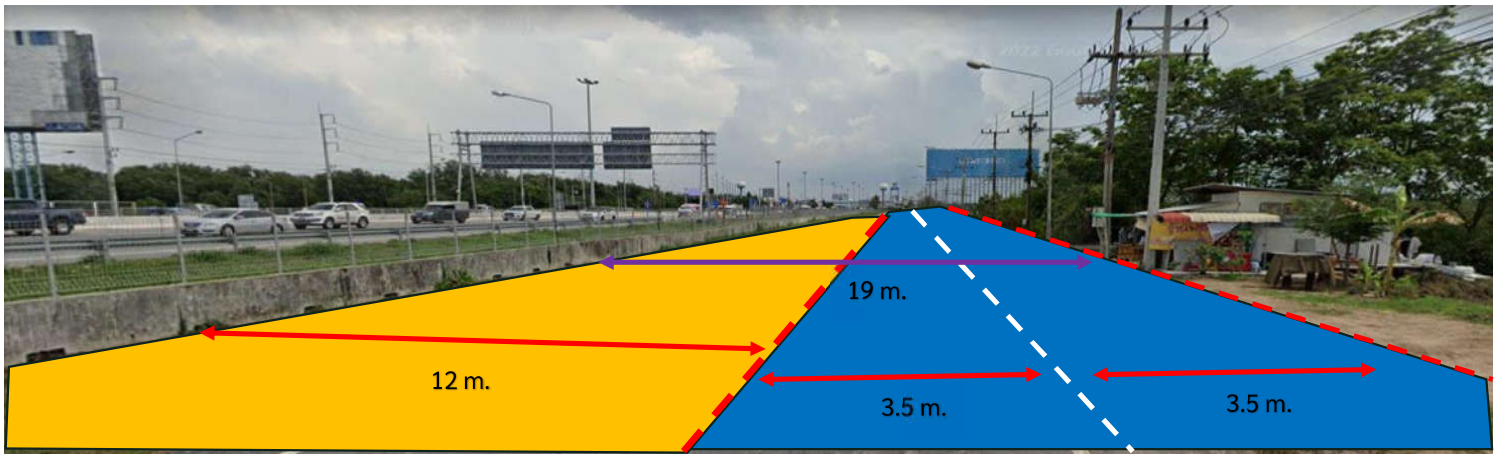

พื้นที่ทำงาน

ถนนทางเบี่ยงใหม่

แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการปรับพื้นที่ฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการรื้อพร้อมปรับพื้นที่ รวมถึงบดอัดทำถนนฝั่ง local road

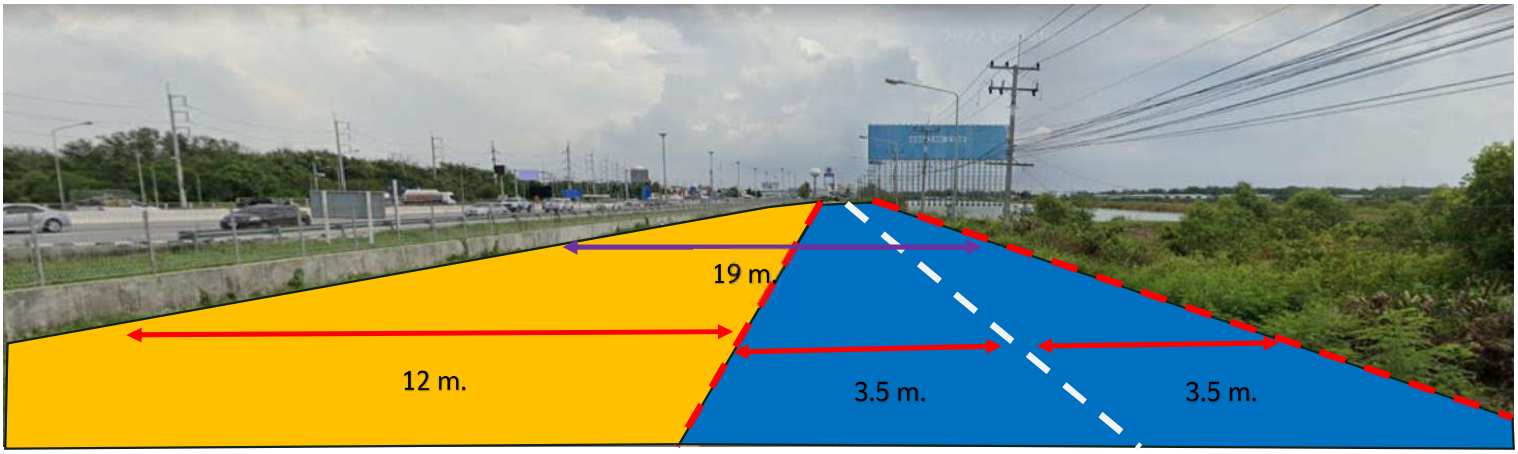
## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดเขาดิน จุดที่ 8 กม. 0+800




พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

*หมายเหตุ
1.ทำการปรับพื้นที่ฝั่ง มอเตอร์เวย์
2.ทำการรื้อพร้อมปรับพื้นที่ รวมถึงบดอัดทำถนนฝั่ง local road

## ตำแหน่งทางเบี่ยงฝั่ง วัดเขาดิน จุดที่ 9 กม. 1+000




พื้นที่ทำงาน
ถนนทางเบี่ยงใหม่
แนว Barrier

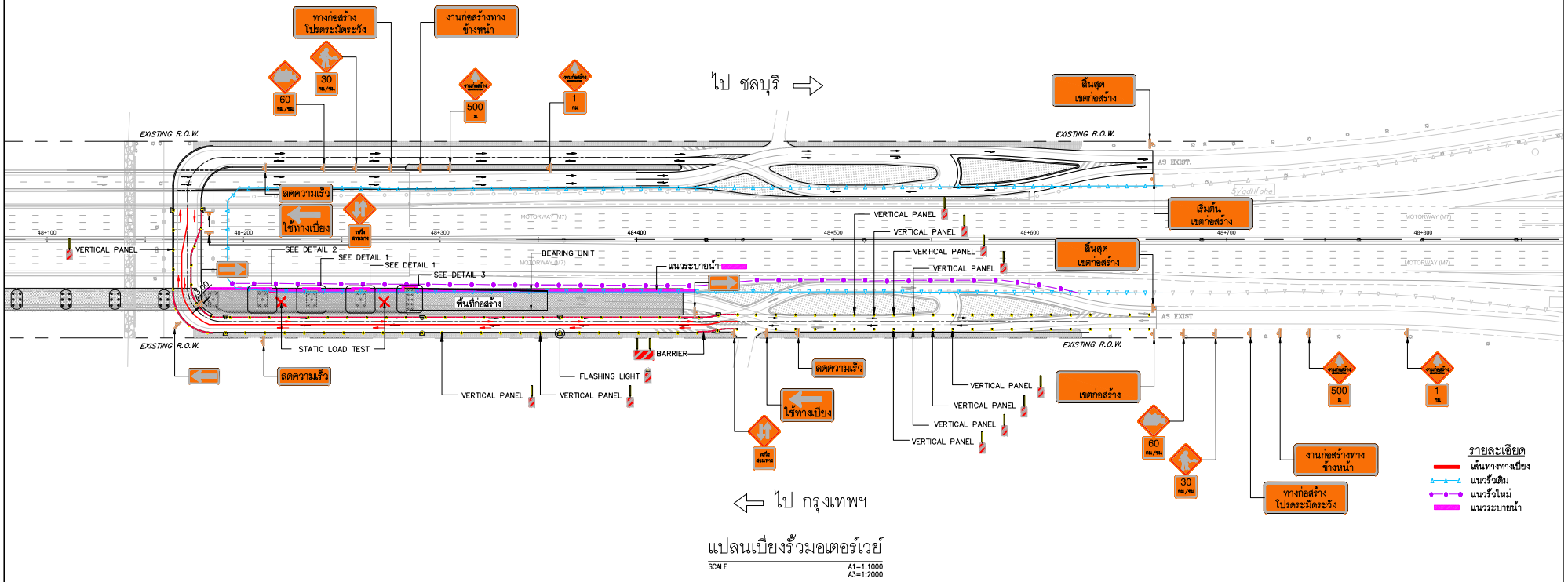
*หมายเหตุ
พื้นที่ในตำแหน่งนี้ไม่ทำการเปลี่ยนแปลงพื้นที่

# แผนงานการทำทางเบี่ยง

| ลำดับที่ | รายการทำงาน | | เดือน | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ธ.ค. | | | | ม.ค. | | | | ก.พ. | | | | มี.ค. | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | ตำแหน่งวัดเขาดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | เครียร์และปรับพื้นที่ | PLAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ACTUAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | ติดตั้ง barrier | PLAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ACTUAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | ติดตั้งอุปกรณ์กันอุบัติเหตุ | PLAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ACTUAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ตำแหน่งวัดท่าสะอ้าน | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | เครียร์และปรับพื้นที่ | PLAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ACTUAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | ติดตั้ง barrier | PLAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ACTUAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | ติดตั้งอุปกรณ์กันอุบัติเหตุ | PLAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ACTUAL | | | | | | | | | | | | | | | | |

# ภาคผนวก จ-12

## แผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการด้านการจราจร




# แปลนเบี่ยงรั้วมอเตอร์เวย์

SCALE A1=1:1000 A3=1:2000

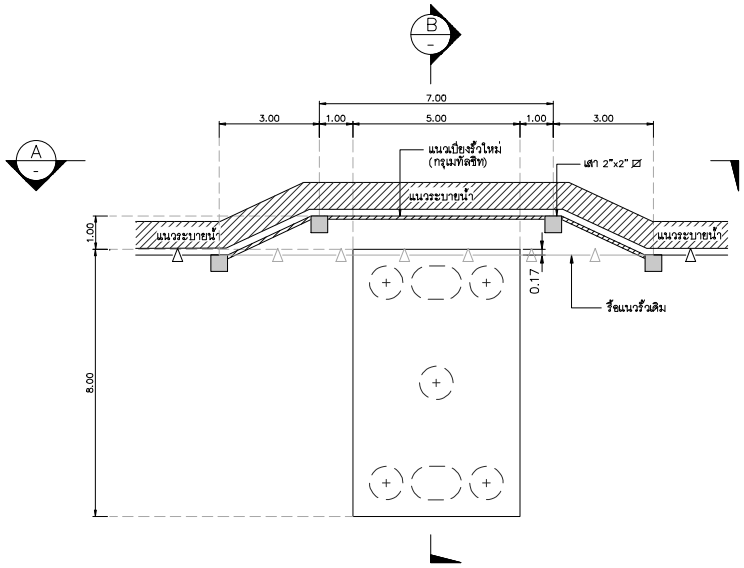
| SUMMIT NO. | DESCRIPTION | ENGINEER CHECKED | ENGINEER DATE | DOH CHECKED | DOH DATE | REV. NO. | DESCRIPTION | ENGINEER CHECKED | ENGINEER DATE | DOH CHECKED | DOH DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

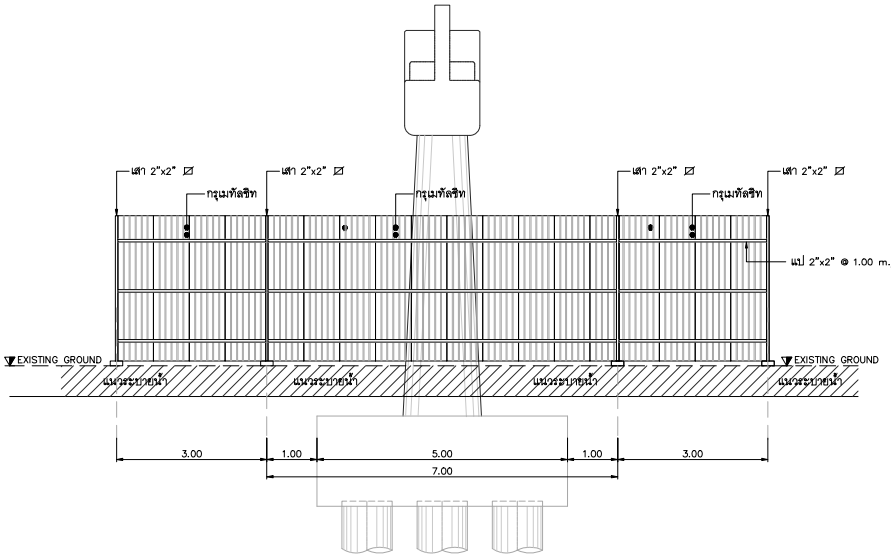
โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 3702 สาย บ.บางควาย – บ.เชาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
(ระหว่าง กม.47+000– กม.49+000)

กิจการร่วมค้า VG
บริษัท เกตเวย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
GATEWAY ENGINEERING CO.LTD
บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด
VANICHCHAI CONSTRUCTION (1979) COMPANY LIMITED

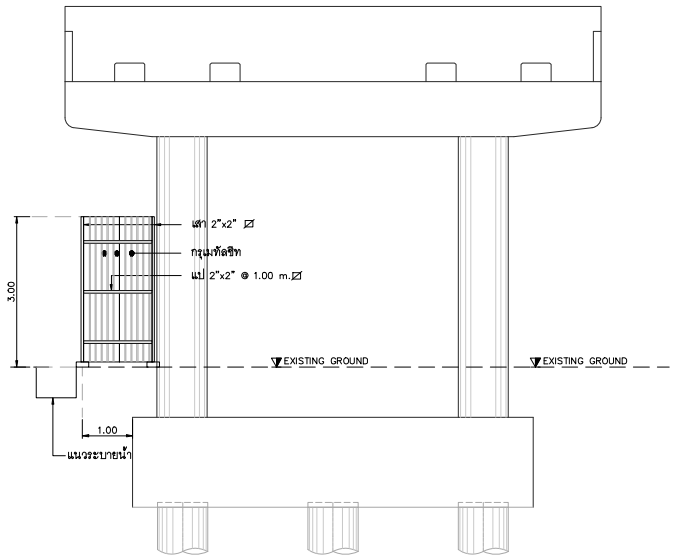
| | | | |
|---|---|---|---|
| นำสนอโดย | นาย เดโช มิหรี | ออกแบบ | |
| รหัสควบคุม | สธ 11100 | เขียนแบบ | นางสาวรัศมิกรต์ ยุบล้า |
| วิศวกรโครงการ | นาย เดโช มิหรี | ชื่อ แบบ | แปลนเบี่ยงรั้วมอเตอร์เวย์ วันที่ 08/03/22 SCALE – |
| รหัสควบคุม | สธ 11100 | อ้างอิงแบบ | แผ่นที่ 1/4 |




SEE DETAIL 1
SCALE A1=1:75 A3=1:150




SECTION A
SCALE A1=50 A3=100




SECTION B
SCALE A1=50 A3=100

| SUMMIT NO. | DESCRIPTION | ENGINEER CHECKED | ENGINEER DATE | DOH CHECKED | DOH DATE | REV. NO. | DESCRIPTION | ENGINEER CHECKED | ENGINEER DATE | DOH CHECKED | DOH DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

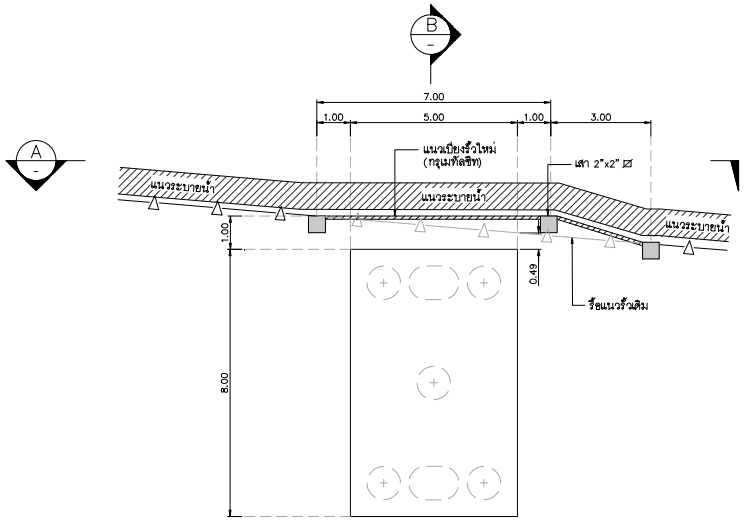
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 3702 สาย บ.บางควาย – บ.เชอเดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
(ระหว่าง กม.47+000–กม.49+000)

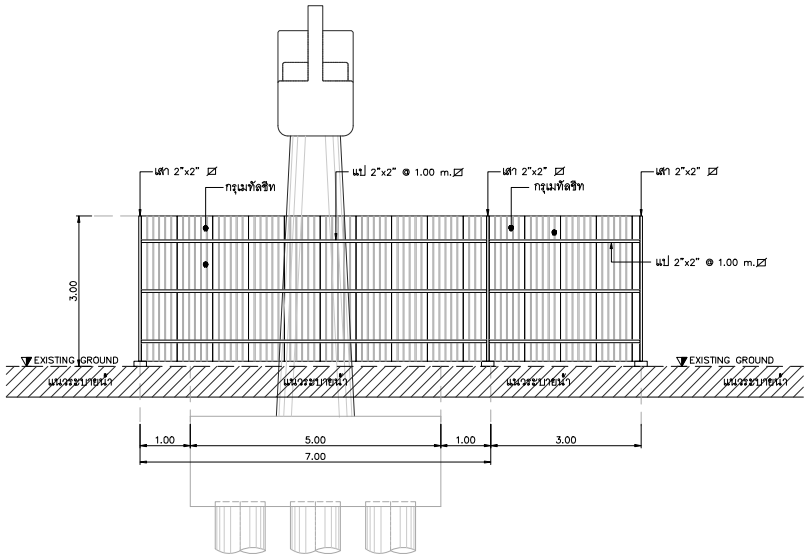
กิจการร่วมค้า VG
บริษัท เกตเวย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
GATEWAY ENGINEERING CO.LTD
บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด
VANICHCHAI CONSTRUCTION (1979) COMPANY LIMITED

| | | | |
|---|---|---|---|
| นำเสนอโดย | นาย เดโช มิหรี | ออกแบบ | |
| รหัสควบคุม | สธ 11100 | เขียนแบบ | นางสาวรัศมิกรต์ ยุบเล็ก |
| วิศวกรโครงการ | นาย เดโช มิหรี | ชื่อ แบบ | แปลนเบี่ยงช่วงสเตอร์ทวัย (SEE DETAIL 1) |
| รหัสควบคุม | สธ 11100 | อ้างอิงแบบ | |

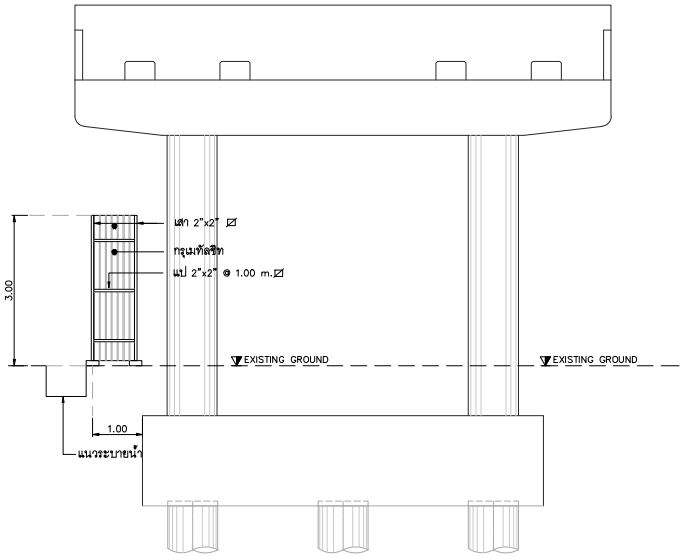
วันที่ 08/03/22 SCALE –
แผ่นที่ 2/4




SEE DETAIL 2
SCALE A1=1:75 A3=1:150




SECTION A
SCALE A1= 50 A3=100




SECTION B
SCALE A1= 50 A3=100

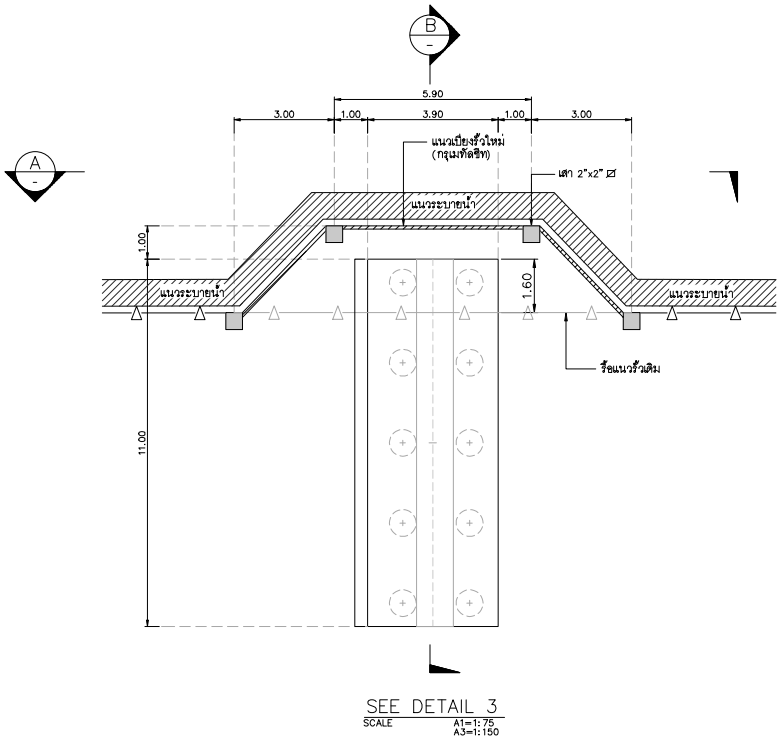
| SUMMIT NO. | DESCRIPTION | ENGINEER CHECKED | ENGINEER DATE | DOH CHECKED | DOH DATE | REV. NO. | DESCRIPTION | ENGINEER CHECKED | ENGINEER DATE | DOH CHECKED | DOH DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

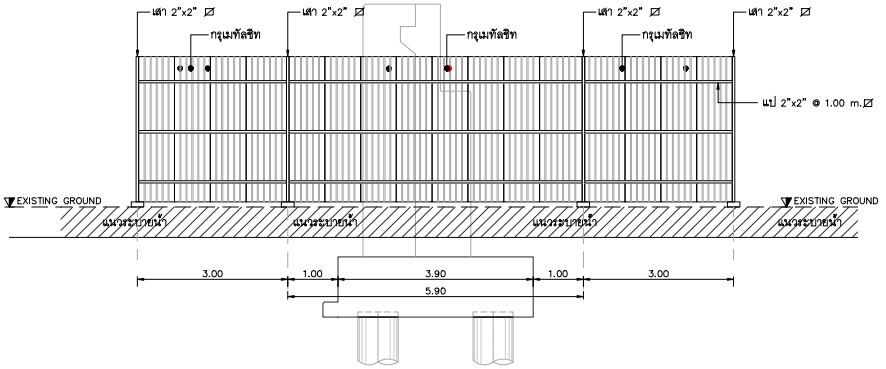
โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 3702 สาย บ.บางควาย – บ.เชาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
(ระหว่าง กม.47+000– กม.49+000)

กิจการร่วมค้า VG
บริษัท เกตเวย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
GATEWAY ENGINEERING CO.LTD
บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด
VANICHCHAI CONSTRUCTION (1979) COMPANY LIMITED

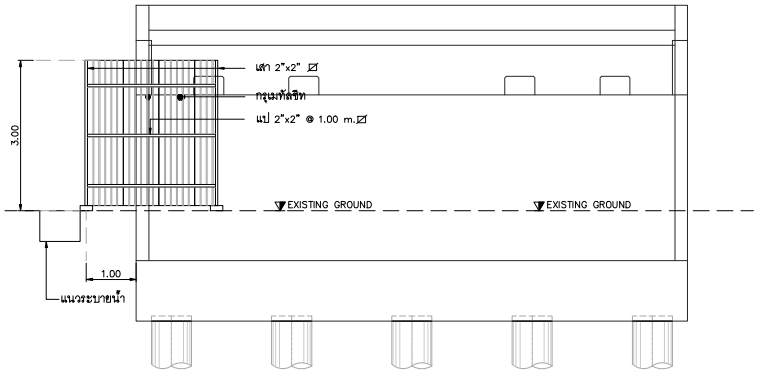
| | | | |
|---|---|---|---|
| นำเสนอโดย | นาย เดโช มิหรี | ออกแบบ | |
| รหัสควบคุม | สธ 11100 | เขียนแบบ | นางสาวรัฐิกรต์ ยุบเล็ก |
| วิศวกรโครงการ | นาย เดโช มิหรี | ชื่อ แบบ | แปลนเปียงริ้วมอเตอร์เวย์ (SEE DETAIL 2) วันที่ 08/03/22 SCALE – |
| รหัสควบคุม | สธ 11100 | อ้างอิงแบบ | แผ่นที่ 3/4 |




SEE DETAIL 3
SCALE A1=1:75 A3=1:150




SECTION A
SCALE A1= 50 A3=100




SECTION B
SCALE A1= 50 A3=100

| SUMMIT NO. | DESCRIPTION | ENGINEER CHECKED | ENGINEER DATE | DOH CHECKED | DOH DATE | REV. NO. | DESCRIPTION | ENGINEER CHECKED | ENGINEER DATE | DOH CHECKED | DOH DATE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 3702 สาย บ.บางควาย – บ.เชาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
(ระหว่าง กม.47+000–กม.49+000)

กิจการร่วมค้า VG
บริษัท เกตเวย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
GATEWAY ENGINEERING CO.LTD
บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด
VANICHCHAI CONSTRUCTION (1979) COMPANY LIMITED

| | | | |
|---|---|---|---|
| นำเสนอโดย | นาย เดโช มิหรี | ออกแบบ | |
| รหัสควบคุม | สธ. 11100 | เขียนแบบ | นางสาวรัศมิกรต์ ยุบล้ำ |
| วิศวกรโครงการ | นาย เดโช มิหรี | ชื่อ แบบ | แปลนเขี่ยงตั้งมอดอร์ไวย์ (SEE DETAIL 3) |
| รหัสควบคุม | สธ. 11100 | วันที่ | 08/03/22 |
| | | SCALE | – |
| | | อ้างอิงแบบ | |
| | | แผ่นที่ | 4/4 |

# ภาคผนวก จ-13

# หนังสือเชิญประชุมแจ้งขออนุญาตดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่ คค ๐๖๐๘๔/ป.๓/๖๕

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง
ถนนมหาจักรพรรดิ์ ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบแปลน จำนวน ๓ ฉบับ
๓. รูปถ่ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง จำนวน ๕ ฉบับ

ด้วยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา โดยโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย – บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา ขอหารือหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บริเวณทางขนานสะพาน Motorway สาย ๗ ด้าน RT. ทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ (ด้านขาเข้า กทม.) ระหว่าง กม.๔๗+๐๐๐ ถึง กม.๔๙+๐๐๐

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุม ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมภาคลักษณ์ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา พร้อมแจ้งหน่วยงานสายสื่อสารต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือแนวทางการดำเนินการก่อสร้างต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายสมชาย ชัยชาญ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร
งานสารบรรณ
โทร. ๐ ๓๘๕๑ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๐๙
โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

ที่ คค ๐๖๐๘๔/ป.๓/๖๕

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง
ถนนมหาจักรพรรดิ์ ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้จัดการบริษัท อินดัสเตรียล วอเตอร์ รีซอร์ส แมนเนจเม้นท์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบแปลน จำนวน ๓ ฉบับ
๓. รูปถ่ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง จำนวน ๕ ฉบับ

ด้วยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา โดยโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย – บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา ขอหารือหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บริเวณทางขนานสะพาน Motorway สาย ๗ ด้าน RT. ทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ (ด้านขาเข้า กทม.) ระหว่าง กม.๔๗+๐๐๐ ถึง กม.๔๙+๐๐๐

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุม ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมภาคลักษณ์ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เพื่อหารือแนวทางการดำเนินการก่อสร้างต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร
งานสารบรรณ
โทร. ๐ ๓๘๕๑ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๐๙
โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

ที่ คค ๐๖๐๘๔/ป.๓/๖๕

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง
ถนนมหาจักรพรรดิ์ ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้จัดการบริษัท เวลโกรว์ อินดัสทรีส์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบแปลน จำนวน ๓ ฉบับ
๓. รูปถ่ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง จำนวน ๕ ฉบับ

ด้วยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา โดยโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย – บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา ขอหารือหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บริเวณทางขนานสะพาน Motorway สาย ๗ ด้าน RT. ทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ (ด้านขาเข้า กทม.) ระหว่าง กม.๔๗+๐๐๐ ถึง กม.๔๙+๐๐๐

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุม ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมภาคลักษณ์ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เพื่อหารือแนวทางการดำเนินการก่อสร้างต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร
งานสารบรรณ
โทร. ๐ ๓๘๕๑ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๐๙
โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

ที่ คค ๐๖๐๘๔/ป.๓/๖๕

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง
ถนนมหาจักรพรรดิ์ ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายซ่อมบำรุง บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบแปลน จำนวน ๓ ฉบับ
๓. รูปถ่ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง จำนวน ๕ ฉบับ

ด้วยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา โดยโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย – บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา ขอหารือหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บริเวณทางขนานสะพาน Motorway สาย ๗ ด้าน RT. ทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ (ด้านขาเข้า กทม.) ระหว่าง กม.๔๗+๐๐๐ ถึง กม.๔๙+๐๐๐

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุม ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมภาคลักษณ์ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เพื่อหารือแนวทางการดำเนินการก่อสร้างต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ฝ่ายบริหาร
งานสารบรรณ
โทร. ๐ ๓๘๕๑ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๐๙
โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

ระเบียบวาระการประชุม
เรื่อง หารือแนวทางการดำเนินการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมภาคลักษณ์ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

.....

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

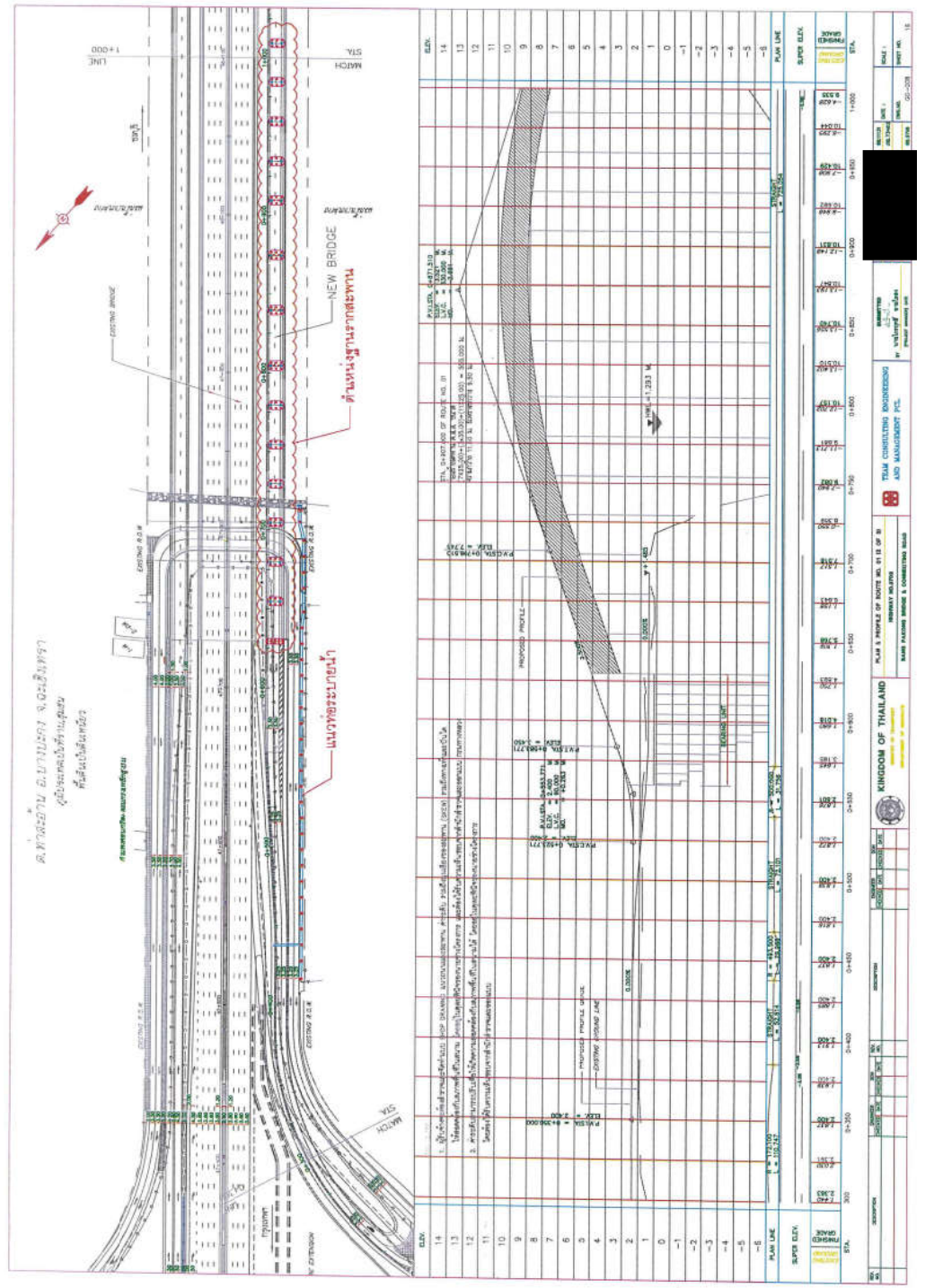
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

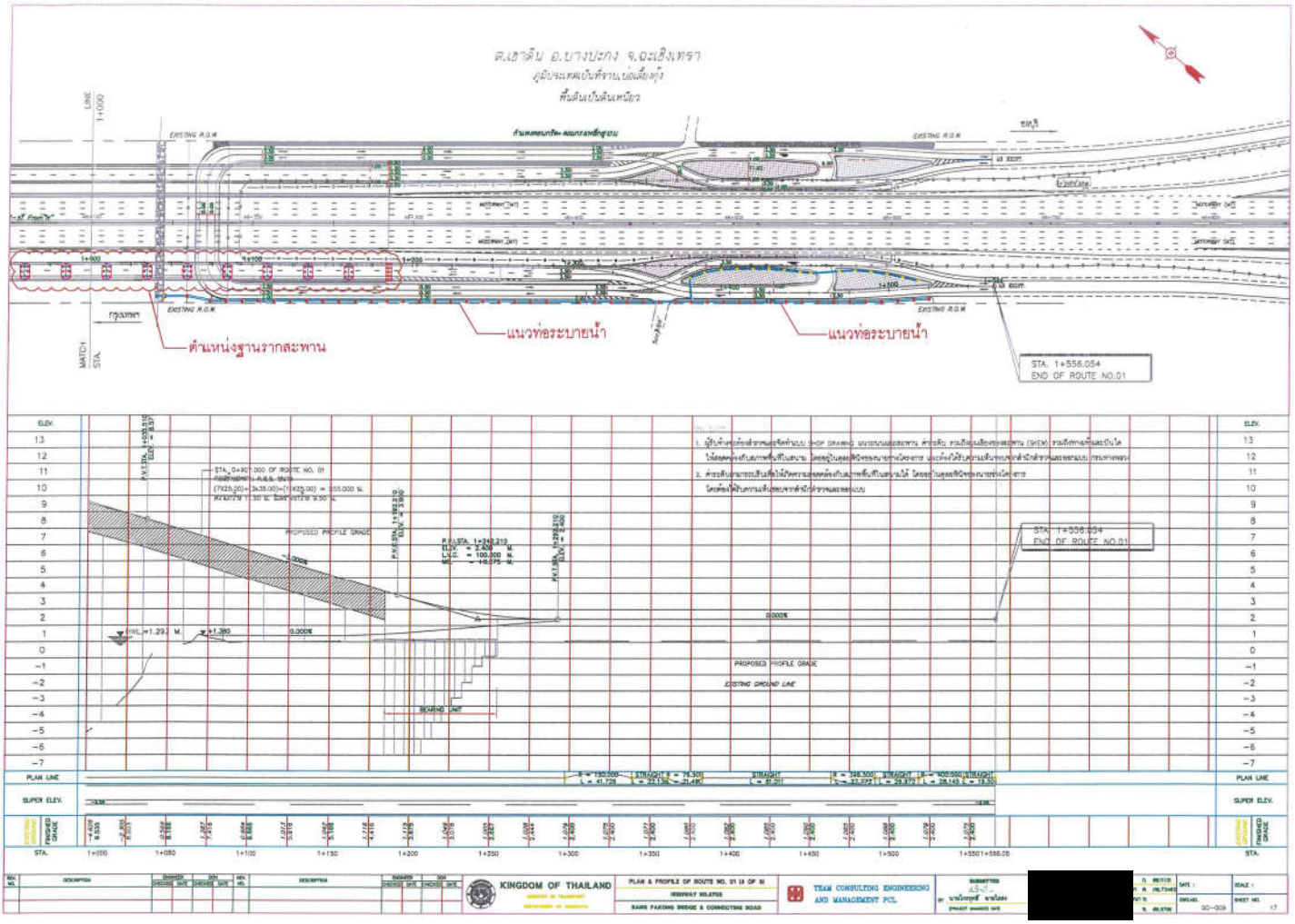
ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง หารือแนวทางการดำเนินการก่อสร้าง

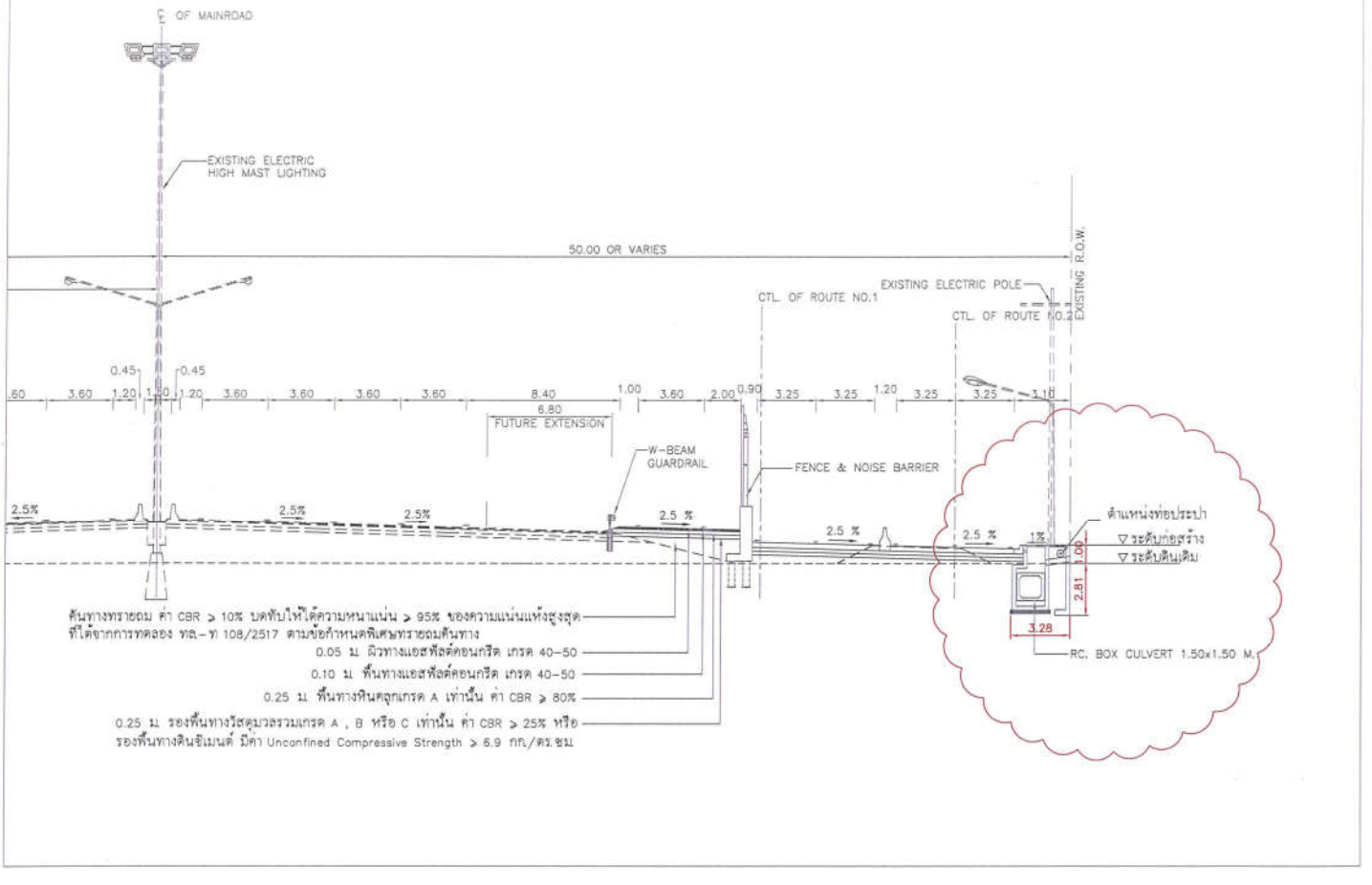
.....
.....
.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

.....
.....
.....
.....




ตำแหน่งฐานรากสะพาน
แนวท่อระบายน้ำ
แนวท่อระบายน้ำ
STA. 1+556.054
END OF ROUTE NO.01
PROPOSED PROFILE GRADE
EXISTING GROUND LINE
KINGDOM OF THAILAND
TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT PCL.


EXISTING ELECTRIC HIGH MAST LIGHTING
50.00 OR VARIES
EXISTING ELECTRIC POLE
CTL. OF ROUTE NO.1
CTL. OF ROUTE NO.2
EXISTING R.O.W.
FUTURE EXTENSION
W-BEAM GUARDRAIL
FENCE & NOISE BARRIER
ตำแหน่งท่อประปา
ระดับก่อสร้าง
ระดับดินเดิม
RC. BOX CULVERT 1.50x1.50 M.
ดินทางทรายถม ค่า CBR ≥ 10% บดทับให้ได้ความหนาแน่น ≥ 95% ของความแน่นแห้งสูงสุด ที่ได้จากการทดลอง ทล-ท 108/2517 ตามข้อกำหนดพิเศษทรายถมดินทาง
0.05 ม. ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เกรด 40-50
0.10 ม. พื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต เกรด 40-50
0.25 ม. พื้นทางหินคลุกเกรด A เท่านั้น ค่า CBR ≥ 80%
0.25 ม. รองพื้นทางวัสดุมวลรวมเกรด A , B หรือ C เท่านั้น ค่า CBR ≥ 25% หรือ รองพื้นทางดินซีเมนต์ มีค่า Unconfined Compressive Strength ≥ 6.9 กก./ตร.ซม.

ตำแหน่งเสาไฟฟ้าและระดับความสูงของสายไฟฟ้าและสายสื่อสาร ฝั่งท่าสะอ้าน

แนวท่อประปา ฝั่งท่าสะอ้าน

ตำแหน่งเสาไฟฟ้าและระดับความสูงของสายไฟฟ้าและสายสื่อสาร ฝั่งเขาดิน

แนวท่อประปาฝั่งเขาดิน

ท่อน้ำประปาเอกชน